



# MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA – PODUNAJSKÉ BISKUPICE

## PÍSOVNÁ INTERPELÁCIA POSLANCA MIESTNEHO ZASTUPITEĽSTVA

---

**POSLANEC :** Pavol KUBIŠ

**INTERPELOVANÝ :** starosta mestskej časti Mgr. Zoltán PÉK

**TEXT INTERPELÁCIE:** Pred niekoľkými mesiacmi Dopravný podnik Bratislava zrušil linku 79 a Podunajská ulica a aj časť sídliska Medzijarkami zostala bez MHD a spojenia so zbytkom mestskej časti. Tak isto nie je obslužená dopravou ani Podunajská brána. Bolo nám oznámené, že po pár mesiacoch sa zmeny vyhodnotia.

Preto by som sa chcel v mene obyvateľov spýtať :

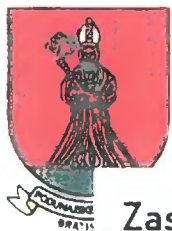
1. Boli už vyhodnotené zmeny a ako sa bude riešiť nedostupnosť MHD na Podunajskej ulici ?
2. Kedy bude zavedená MHD do Podunajskej brány?

**ODPOVEĎ :** Ing. Mariana PÁLENÍKOVÁ

**TEXT ODPOVEDE :**

Miestny úrad sa vo veci Vašej interpelácie obrátil na DPB. Ich stanovisko Vám zasielame v plnom znení :

1. Boli už vyhodnotené zmeny a ako sa bude riešiť nedostupnosť MHD na Podunajskej ulici ?  
DPB priebežne vyhodnocuje vyťaženosť liniek v okolí, pričom sa preukázalo, že využitie výkonov presunom z Podunajskej ulice do linky 78 umožnilo zlepšiť dopravu v hlavnom úseku z Podunajských Biskupíc po Astronomickú. Pokiaľ by nedošlo k úprave, toto spojenie by bolo naďalej nedostatočné. Verejná doprava v Bratislave je súčasťou integrovaného dopravného systému Bratislavského samosprávneho kraju (IDS BSK), v rámci ktorého sa vhodne dopĺňajú a koordinujú spoje MHD, spoje regionálneho dopravcu a vlakové spoje. Na všetkých linkách IDS BSK platia vzájomne koordinované intervalové cestovné poriadky a rovnaká tarifa (cena cestovného lístka), bez ohľadu na to, ktorého dopravcu autobus danú lokalitu obsluhuje. Práve vďaka integrácii Podunajská ulica nikdy v histórii nemala takú kvalitnú verejnú dopravu ako v súčasnosti. Nižšie prikladáme cestovný poriadok liniek 720, 730, 740 a 798 z Podunajskej ulice. Tieto linky jazdia v násobne lepších intervaloch ako predtým linka 79 (1 spoj/hodinu) a túto oblasť spájajú s ďaleko väčšími oblasťami Bratislavy vrátane nákupných centier.



## Zastávky

# MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA – PODUNAJSKÉ BISKUPICE

min	Zastávka	Zóna	Pracovné dni, školský rok	Pracovné dni, školské prázdniny	Sobota	Nedeľa a sviatok
			hod min	hod min	hod min	hod min
			4 34 49 55	4 34 49 55	4 41 59	4 41 59
			5 04 24 34 39 49 49 54	5 04 24 34 44 49 54	5 29	5 29
	Most pri Bratislave, Centrum	70	6 04 09 19 24 34 39 49 49 54	6 04 14 24 34 44 49 54	6 29 59	6 29 59
	Most pri Bratislave, Dunajská	70	7 04 09 19 29 39 49 59	7 09 14 29 39 49 59	7 29	7 29
	Most pri Bratislave, Krátka	70	8 09 29 49 59	8 09 29 49 59	8 29 59	8 29 59
	Most pri Bratislave, Technická	70	9 29 59	9 29 59	9 29	9 29
	Bratislava, Ráztočná	70	10 29 59	10 29 59	10 29 59	10 29 59
	Bratislava, Píniová	70	11 29 59	11 29 59	11 29	11 29
	Bratislava, Arménska	70	12 29 59	12 29 59	12 29 59	12 29 59
	Bratislava, Arménska	70	13 29 59	13 29 59	13 29	13 29
	Bratislava, Podunajská	101	14 29 49 59	14 29 59 59	14 29 59	14 29 59
	Bratislava, Priekopnícka	70	15 09 19 29 39 49 59	15 19 29 39 59 59	15 29	15 29
	Bratislava, Cintorín Vrankuňa	70	16 09 19 29 49 59	16 19 29 49 59	16 29 59	16 29 59
	Bratislava, Cintorín Vrankuňa	70	17 19 29 49 59	17 19 29 49 59	17 29	17 29
	Bratislava, Brodná	70	18 29 59	18 29 59	18 29 59	18 29 59
	Bratislava, Brodná	70	19 29 59	19 29 59	18 29 59	18 29 59
	Bratislava, Pažitková	70	20 29 59	20 29 59	19 29	19 29
	Bratislava, Prievozská	70	21 29	21 29	20 29 59	20 29 59
	Bratislava, Prievozská	70	22 29	22 29	21 29	21 29
	Bratislava, Autobusová stanica	70	23	23	22 29	22 29
			0 07	0 07	23	23
					0 07	0



## MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA – PODUNAJSKÉ BISKUPICE

### 2. Kedy bude zavedená MHD do Podunajskej brány?

Ako vyplynulo zo stretnutia zástupcov MČ Bratislava-Podunajské Biskupice a DPB, na zavedenie MHD do Podunajskej Brány je potrebné splnenie nasledujúcich podmienok:

- vybudovať zastávky na Hydinárskej ulici
- zabezpečiť financovanie linky vo výške 117422 € ročne.

Zavedenie obsluhy Podunajskej Brány bude možné o 3 mesiace po splnení vyššie uvedených podmienok. DPB je dopravcom, tzn. zabezpečuje MHD na základe objednávky Magistrátu. V závislosti od dĺžky trvania potrebných procesov s vybudovaním zastávky (kompetencia mestskej časti, ako aj možnosti dofinancovania väčších výkonov MHD (kompetencia Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, resp. mestskej časti) bude závisieť realizácia.



**Mgr. Zoltán PÉK**  
starosta mestskej časti