











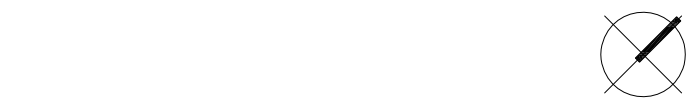
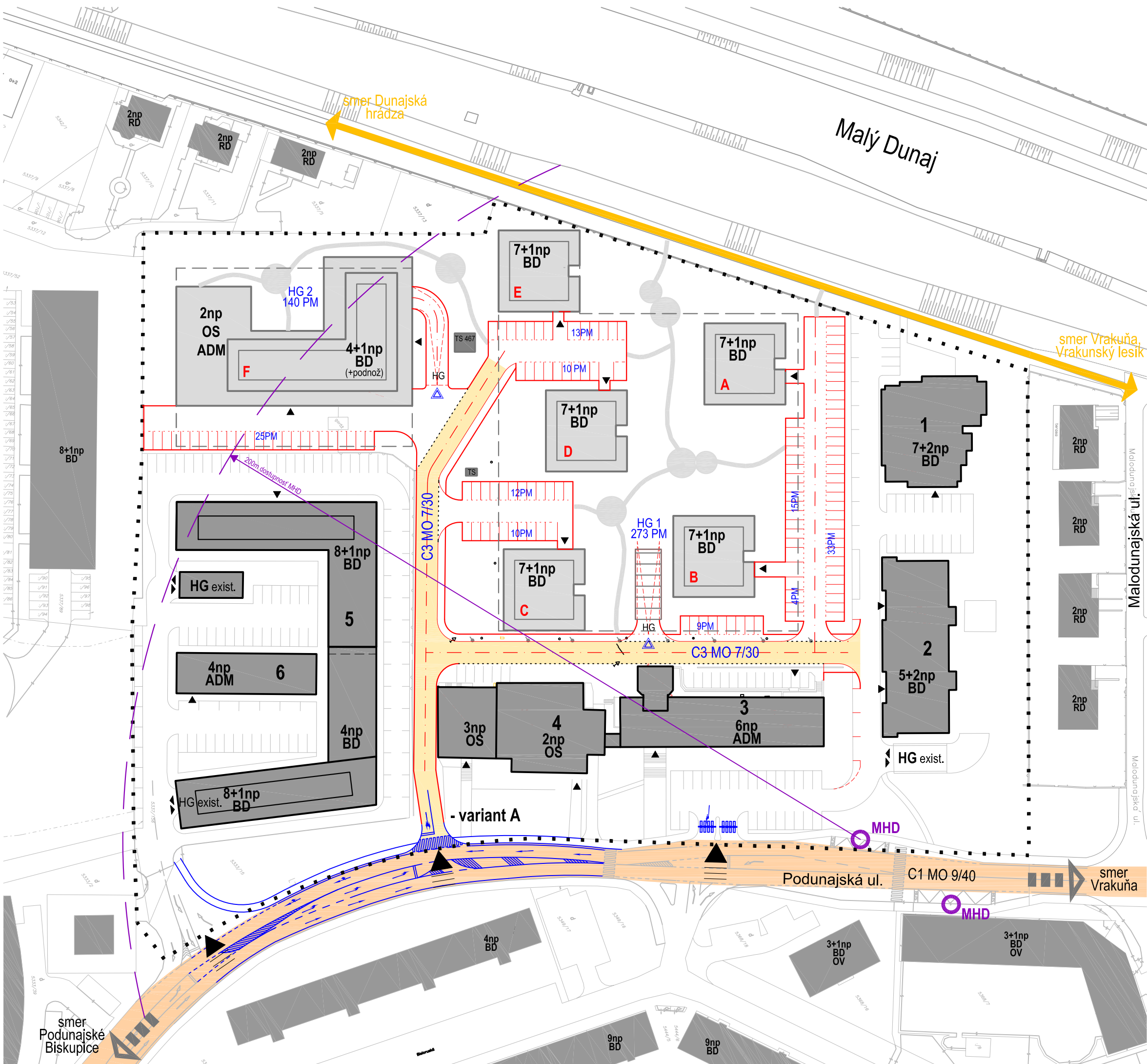


### Legenda:

-  Hranica urbanistického bloku=Hranica riešeného územia
-  Objekty existujúce / Objekty existujúce mimo rieš. územia
-  Objekty navrhované
-  Obrys podzemnej časti objektov - HG
- A / 1** Označenie objektu - navrhované / existujúce
- 6 + 1np** Počet podlaží nadzemných + ustúpených
-  Vjazdy do územia - existujúce
-  Opatrenia na vonkajšej dopravnej sieti
-  Nové dopravné plochy
-  C3 MO 7/30 Kategorizácia komunikácií
-  15 PM Počet parkovacích miest
-  HG 15 PM Počet parkovacích miest v HG
-  Vjazdy do navrhovaných objektov HG
-  Vjazdy do existujúcich HG

Potrebný počet státi			Návrh parkovacích miest		
Z toho krátkodobé	dlhodobé	spolu	Z toho v podzemí	na povrchu	spolu
70	461	<b>531</b>	413	131	<b>544</b>

Podzemné hromadné garáže		
	Plocha podz. podlažia (m2)	Počet PM v HG
HG 1	7 476	<b>273</b>
HG 2	3 097	<b>140</b>



## URBANISTICKÁ ŠTÚDIA ZÓNY PODUNAJSKÁ, BRATISLAVA

Spracovateľ : Bouda a Masár, arch. kancelária, s.r.o.  
Štefánikova 33, 811 05 Bratislava  
Autori : Ivan Masár, Zuzana Jankovičová

Etapa : Návrh riešenia  
Názov výkresu : **NÁVRH DOPRAVY - variant A**

Spracovateľ časti : Ing. Vladimír Májek PEČIATKA A PODPIS  
Merítko : 1 : 1000  
Formát : 2x A4  
Dátum : december 2012 Číslo výkresu : **4a**