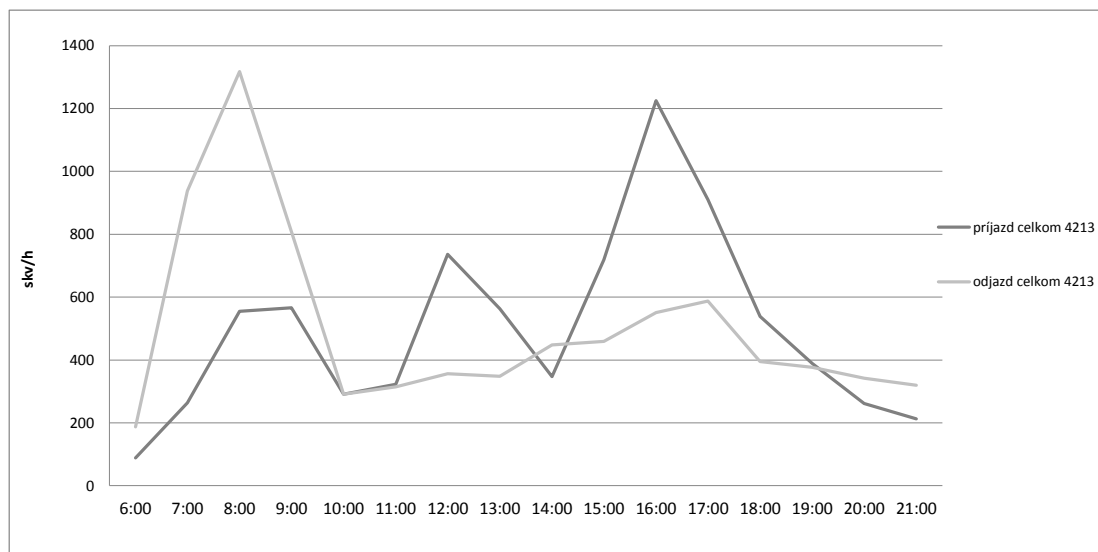


**Urbanistická štúdiá zóny Podunajské Biskupice - Piaty hon
Dopravno-inžinierske posúdenie generovanej dopravy**

**GENEROVANÁ DOPRAVA - variant B
Pribeh prízjazdu a odjazdu v skv/h**

Príloha č. 2b

hod	obyv príjazd	obyv odjazd	záchytné parkovisko príjazd	záchytné parkovisko odjazd	vybavenosť príjazd	vybavenosť odjazd	šport príjazd	šport odjazd	ubytovanie príjazd	ubytovanie odjazd	príjazd celkom	odjazd celkom	hod
potreba P	3395	3395	336	336	356	356	126	126	0	0	4213	4213	
6:00	0	170	0	0	89	18	0	0	0	0	89	188	6:00
7:00	68	849	67	0	128	89	0	0	0	0	263	938	7:00
8:00	272	1188	134	17	142	107	6	6	0	0	555	1318	8:00
9:00	340	679	118	17	96	107	13	6	0	0	566	809	9:00
10:00	170	170	34	50	75	71	13	0	0	0	291	291	10:00
11:00	170	170	34	67	107	71	13	6	0	0	323	314	11:00
12:00	509	170	50	67	164	107	13	13	0	0	736	356	12:00
13:00	340	170	50	24	160	142	13	13	0	0	563	348	13:00
14:00	170	170	34	87	125	178	19	13	0	0	347	448	14:00
15:00	509	170	20	134	171	142	19	13	0	0	719	459	15:00
16:00	1019	340	20	50	167	142	19	19	0	0	1225	551	16:00
17:00	679	340	13	34	192	196	25	19	0	0	910	588	17:00
18:00	340	170	3	17	164	196	32	13	0	0	538	395	18:00
19:00	238	170	3	17	93	178	55	13	0	0	389	377	19:00
20:00	170	170	0	0	61	160	32	13	0	0	262	343	20:00
21:00	170	170	0	0	36	142	8	8	0	0	213	320	21:00
6:00-21:59	5160	5262	581	581	1969	2047	277	152	0	0	7988	8043	6:00-21:59
											8307	8365	deň



Poznámka:

- 1) Jazdy viazané na základnú a materskú školu sú vynechané pretože sú vnútrozónálne a svojím objemom neovplyvnia nadradenú komunikačnú sieť.
- 2) Záchytné parkovisko bude slúžiť pre cesty za prácou do mesta z bližšieho i širšieho zázemia Bratislavy s prestupom na železniciu. Ako najvhodnejšia funkcia pre výpočet generovanej dopravy sa javí funkcia "Administratíva".