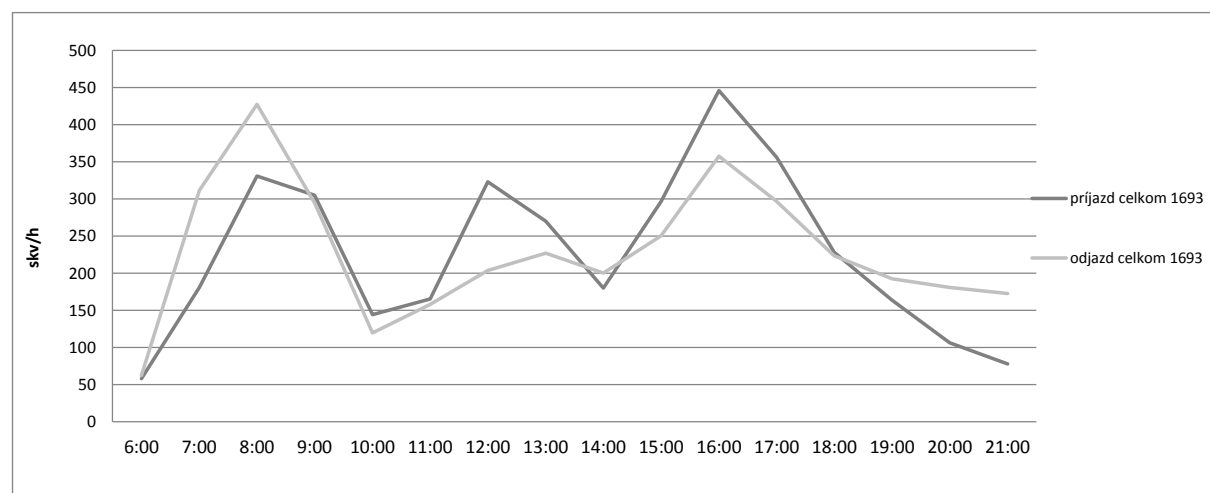


**Urbanistická štúdia zóny Podunajské Biskupice - Piaty hon
Dopravno-inžinierske posúdenie generovanej dopravy**

**GENEROVANÁ DOPRAVA - variant A
Pribeh prízjazdu a odjazdu v skv/h**

Príloha č. 2a

hod.	obyv. prízjazd	obyv. odjazd	záchytné parkovisko prízjazd	záchytné parkovisko odjazd	vybavenosť prízjazd	vybavenosť odjazd	šport - prízjazd	šport - odjazd	ubytovanie prízjazd	ubytovanie odjazd	prízjazd celkom	odjazd celkom	hod
potreba P	1012	1012	384	384	233	233	64	64	0	0	1693	1693	
6:00	0	51	0	0	58	12	0	0	0	0	58	62	6:00
7:00	20	253	77	0	84	58	0	0	0	0	181	311	7:00
8:00	81	354	154	0	93	70	3	3	0	0	331	427	8:00
9:00	101	202	134	19	63	70	6	3	0	0	305	295	9:00
10:00	51	51	38	19	49	47	6	3	0	0	144	120	10:00
11:00	51	51	38	58	70	47	6	3	0	0	165	158	11:00
12:00	152	51	58	77	107	70	6	6	0	0	323	204	12:00
13:00	101	51	58	77	105	93	6	6	0	0	270	227	13:00
14:00	51	51	38	27	82	117	10	6	0	0	180	200	14:00
15:00	152	51	23	100	112	93	10	6	0	0	296	250	15:00
16:00	304	101	23	154	110	93	10	10	0	0	446	358	16:00
17:00	202	101	15	58	126	128	13	10	0	0	356	297	17:00
18:00	101	51	4	38	107	128	16	6	0	0	228	224	18:00
19:00	71	51	4	19	61	117	28	6	0	0	163	193	19:00
20:00	51	51	0	19	40	105	16	6	0	0	106	181	20:00
21:00	51	51	0	0	23	93	4	29	0	0	78	173	21:00
6:00-21:59	1538	1569	664	664	1288	1340	141	106	0	0	3632	3678	6:00-21:59
											3777	3825	deň



Poznámka:

- 1) Jazdy viazané na základnú a materskú školu sú vynechané pretože sú vnútrozónne a svojím objemom neovplyvnia nadradenú komunikačnú sieť.
- 2) Záchytné parkovisko bude slúžiť pre cesty za prácou do mesta z bližšieho i širšieho zázemia Bratislavy s prestupom na železnicu. Ako najvhodnejšia funkcia pre výpočet generovanej dopravy sa javí funkcia "Administratíva".

DIC Bratislava s.r.o.