

Urbanistická štúdia zóny Podunajské Biskupice - Lieskovec - Ketelec, výsledný návrh

1,6 vstupny čas ostatne smery

Zaťaženie križovatky Ul. Svornosti - Lieskovská - Mramorová

1.variant

1,21 rastovy koeficient 2010/2020

Smer	Intenzita súčasná	Intenzita výhľad r. 2020 (voz/h)	Pritáženie (voz/h)	Intenzita výhľad s pritážením (voz/h)	návrh pri potrebnej dĺžke pruhov				návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov								
					Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s pritážením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s pritážením (voz/h)	
Svornosti - Slovnafťská - Rovinka	vpravo	0	0	0	51	0,5	100	574	574	574	51	0,5	100	574	574	574	
	priamo	1405	1700	0	1700	51		1,5	1721	21	21	51		1,5	1721	21	21
	vľavo	0	0	3	3	6		1	135	132	132	6		1	135	135	132
Lieskovská	vpravo	10	12	0	12	50		0,33	375	363	363	50		0,33	375	363	363
	priamo	20	24	1	25	12		0,33	90	65	65	12		0,33	90	66	65
	vľavo	30	36	0	36	12		0,33	90	54	54	12		0,33	90	54	54
Svornosti - Slovnafťská - Gagarinova	vpravo	0	0	2	2	50		0,5	563	561	561	50		0,5	563	563	561
	priamo	446	540	0	540	49		0,5	551	11	11	49		0,5	551	11	11
	vľavo	0	0	0	0	6		1	135	135	135	6		1	135	135	135
Mramorová	vpravo	250	0	0	0	50		1	1125	1125	1125	50		1	1125	1125	1125
	priamo	20	0	1	1	6		0,5	68	67	67	6		0,5	68	68	67
	vľavo	41	0	0	0	6		0,5	68	68	68	6		0,5	68	68	68
		2313	6														
		100%	0,26%														

Poznámka:

Bez R7

Záver:

Ranná špičková hodina vyhovuje

Urbanistická štúdia zóny Podunajské Biskupice - Lieskovec - Ketelec, výsledný návrh

Zaťaženie križovatky Ul. Svornosti - Lieskovská - Mramorová

2.variant

Smer	Intenzita súčasná	Intenzita výhľad r. 2020 (voz/h)	Pritáženie (voz/h)	Intenzita výhľad s pritážením (voz/h)	návrh pri potrebnej dĺžke pruhov				návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov								
					Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s pritážením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s pritážením (voz/h)	
Svornosti - Slovnafťská - Rovinka	vpravo	0	0	0	38	0,5	100	428	428	428	38	0,5	100	428	428	428	
	priamo	1054	1275	0	1275	38		1,5	1283	8	8	38		1,5	1283	8	8
	vľavo	0	0	3	3	6		1	135	132	132	6		1	135	135	132
Lieskovská	vpravo	10	12	0	12	10		0,33	75	63	63	10		0,33	75	63	63
	priamo	20	24	1	25	10		0,33	75	50	50	10		0,33	75	51	50
	vľavo	30	36	0	36	10		0,33	75	39	39	10		0,33	75	39	39
Svornosti - Slovnafťská - Gagarinova	vpravo	0	0	2	2	37		0,5	416	414	414	37		0,5	416	416	414
	priamo	335	405	0	405	37		0,5	416	11	11	37		0,5	416	11	11
	vľavo	0	0	0	0	6		1	135	135	135	6		1	135	135	135
Mramorová	vpravo	250	0	0	0	6		1	135	135	135	6		1	135	135	135
	priamo	20	0	1	1	6		0,5	68	67	67	6		0,5	68	68	67
	vľavo	41	0	0	0	6		0,5	68	68	68	6		0,5	68	68	68
		1753	6														
		100%	0,34%														

Poznámka:

R7 prevezme 25% zaťaženia Svornosti

Záver:

Ranná špičková hodina vyhovuje

Urbanistická štúdia zóny Podunajské Biskupice - Lieskovec - Ketelec, výsledný návrh
Zaťaženie križovatky Ul. Svornosti - Lieskovská - Mramorová
3.variant

	Smer	Intenzita súčasná	Intenzita výhľad r. 2020 (voz/h)	Pritáženie (voz/h)	Intenzita výhľad s pritažením (voz/h)	návrh pri potrebnej dĺžke pruhov						návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov									
						Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s pritažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s pritažením (voz/h)				
ranná špičková hodina	Svornosti - Slovnaftská - Rovinka	vpravo	0	0	0	0	15	0,5	100	169	169	169	15	0,5	100	169	169	169			
		priamo	351	425	0	425	15	1,5		506	81	81	15	1,5		506	81	81			
		vľavo	0	0	3	3	6	1		135	132	132	6	1		135	135	132			
	Lieskovská	vpravo	10	12	0	12	8	0,33		60	48	48	8	0,33		60	48	48			
		priamo	20	24	1	25	8	0,33		60	35	35	8	0,33		60	36	35			
		vľavo	30	36	0	36	8	0,33		60	24	24	8	0,33		60	24	24			
	Svornosti - Slovnaftská - Gagarinova	vpravo	0	0	2	2	15	0,5		169	167	167	15	0,5		169	169	167			
		priamo	112	135	0	135	15	0,5		169	34	34	15	0,5		169	34	34			
		vľavo	0	0	0	0	6	1		135	135	135	6	1		135	135	135			
	Mramorová	vpravo	250	0	0	0	6	1		135	135	135	6	1		135	135	135			
		priamo	20	0	1	1	6	0,5		68	67	67	6	0,5		68	68	67			
		vľavo	41	0	0	0	6	0,5		68	68	68	6	0,5		68	68	68			
				633	6																
				100%	0,95%																

Poznámka:

R7 prevezme 75% zaťaženia Svornosti

Záver:

Ranná špičková hodina vyhovuje

Urbanistická štúdia zóny Podunajské Biskupice - Lieskovec - Ketelec, výsledný návrh
Zaťaženie križovatky Ul. Svornosti - Lieskovská - Mramorová
4.variant

	Smer	Intenzita súčasná	Intenzita výhľad r. 2020 (voz/h)	Pritáženie (voz/h)	Intenzita výhľad s pritažením (voz/h)	návrh pri potrebnej dĺžke pruhov						návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov									
						Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s pritažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s pritažením (voz/h)				
ranná špičková hodina	Svornosti - Slovnaftská - Rovinka	vpravo	0	0	0	0	51	0,5	100	574	574	574	15	0,5	100	169	169	169			
		priamo	1405	1700	0	1700	51	1,5		1721	21	21	15	1,5		506	-1194	-1194			
		vľavo	0	0	3	3	6	1		135	132	132	6	1		135	135	132			
	Lieskovská	vpravo	10	12	0	12	10	0,33		75	63	63	8	0,33		60	48	48			
		priamo	20	24	1	25	10	0,33		75	50	50	8	0,33		60	36	35			
		vľavo	30	36	0	36	10	0,33		75	39	39	8	0,33		60	24	24			
	Svornosti - Slovnaftská - Gagarinova	vpravo	0	0	2	2	16	0,5		180	178	178	15	0,5		169	169	167			
		priamo	446	540	0	540	16	1,5		540	0	0	15	0,5		169	-371	-371			
		vľavo	0	0	0	0	6	1		135	135	135	6	1		135	135	135			
	Mramorová	vpravo	250	0	0	0	6	1		135	135	135	6	1		135	135	135			
		priamo	20	0	1	1	6	0,5		68	67	67	6	0,5		68	68	67			
		vľavo	41	0	0	0	6	0,5		68	68	68	6	0,5		68	68	68			
				2313	6																
				100%	0,26%																

Poznámka:

Svornosti bude 4 pruhová

Záver:

Ranná špičková hodina vyhovuje