



# VALERON

ENVIRO CONSULTING

## „BRATISLAVSKÁ ŠPORTOVÁ AKADÉMIA“

**Rozptylová štúdia  
(20oe00145 RS)**



*Jaroslav Hruškovič*

Dátum vydania:

25.9.2020

Schválil:

Ing. Jaroslav Hruškovič  
(vedúci laboratória)

Stará Vajnorská 8, 831 04 Bratislava, Oprávnená osoba : Ing. Jaroslav Hruškovič,  
odb. spôsobilosť: MŽP SR, č. osvedčenia 86/28102/2010-3.1  
tel.0911 404 084, E-mail: jaroslav.hruskovic@valeron.sk

## OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE .....	3
2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA .....	4
3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA EMISNÝCH PARAMETROV PREDMETU POSUDZOVANIA .....	6
3.2 STATICKÁ DOPRAVA.....	8
3.3 VYKUROVANIE .....	12
3.4 DIESEL AGREGÁT .....	19
4. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY .....	22
5. METODIKA SPRACOVANIA .....	23
6. VÝSLEDOK HODNOTENIA.....	24
7. ZÁVER .....	25
8. PRÍLOHY .....	26

### *Zoznam príloh*

- 8.1 CO – maximálna 8-hodinová koncentrácia*
- 8.2 NO<sub>2</sub> – maximálna hodinová koncentrácia*
- 8.3 NO<sub>2</sub> – priemerná ročná koncentrácia*
- 8.4 Benzén - priemerná ročná koncentrácia*
- 8.5 Doklad o odbornej spôsobilosti*

## 1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

**Objednávateľ:** **SITNO HOLDING REAL ESTATE, a.s.**  
Rybne Namestie 1  
811 02 Bratislava 1

**Riešiteľ:** **VALERON Enviro Consulting s. r. o.**  
Stará Vajnorská 8  
831 04 Bratislava

**Názov a miesto:**

Predmetom posudzovania v tejto rozptylovej štúdii je projekt „Bratislavská športová akadémia“. Riešene územie investora pre zastavanie je existujúci areál bývalej Telovýchovnej jednoty SPOJE v hlavnom meste Bratislava – MČ Podunajské Biskupice

**Účel a zdôvodnenie:**

Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou výstavby a z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia navrhovaného projektu.

**Normatíva:**

- Zákon č.137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška MŽP SR č.410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška MŽP SR č.244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov.
- Vestník MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5

**Pracovný postup:**

Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia, teoretické výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

**Východiskové podklady:**

- 1 Objednávka 20oe00145
- 2 Dokumentácia pre územné rozhodnutie - koncept (Stapring a.s. Nitra; 07/2019)
- 3 Technické výkresy (Stapring a.s. Nitra)

## 2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA

Riešene územie pre zastavanie je existujúci areál bývalej Telovýchovnej jednoty SPOJE v hlavnom meste Bratislava – MČ Podunajské Biskupice. Pozemok ma tvar nepravidelného lichobežníka veľkosti cca 200 x 300m, je rovinatý a je oplotený takmer po celom svojom obvode /cca 1.000 m/ betónovým nepriehľadným plotom. Prístup na pozemok

je z miestnych komunikácií- ulica Učiteľská na JZ, ulica Hviezdna na JV, ulica Máchova na SV. Pozdĺž Hviezdnej a Máchovej ulice sú na odvrátenej strane cesty rodinné domy. Na Učiteľskej ulici sa nachádzajú z časti rodinné domy, zdravotné stredisko a základná škola Biskupická 21. Zo SZ strany areálu je existujúca výstavba 13 NP vežových bytových domov.

K dnešnému dňu sa na pozemku nachádza športová hala, tribúna, stolnotenisová hala a drobné objekty šatní, skladov a garáží pri ihriskách pre futbal, tenis, hádzanú, volejbal.

Cieľom investora je oživenie dnes “mŕtvej“ zóny, ktorá roky neplní svoju spoločenskú funkciu a to reštrukturalizáciou celého areálu a vybudovaním komplexného športového areálu nadmestského významu, ktorý poskytne služby vrcholovým športovcom ale aj širokej verejnosti a to v spolupráci so zahraničnými ale aj bratislavskými športovými klubmi. Zámerom investora sa funkčne využitie pozemku nemení.

Hlavnými piliermi areálu je (a) multifunkčná športová hala s ubytovaním pre športovcov, (b) tri futbalové ihriská, (c) dom športu.

Základom multifunkčnej haly je športová hala v rozmeroch vyhovujúcich potrebám európskych líg pre basketbal, volejbal, hádzanú, floorbal, tenis s vnútornou tribúnou.

Na prízemí športovej haly nachádza wellness centrum, fitness centrum a plaváreň, so spoločným hygienickým zázemím. Plaváreň zahŕňa okrem plaveckého bazéna zahŕňa aj bazén pre baby plávanie. Na poschodí multifunkčnej haly sa

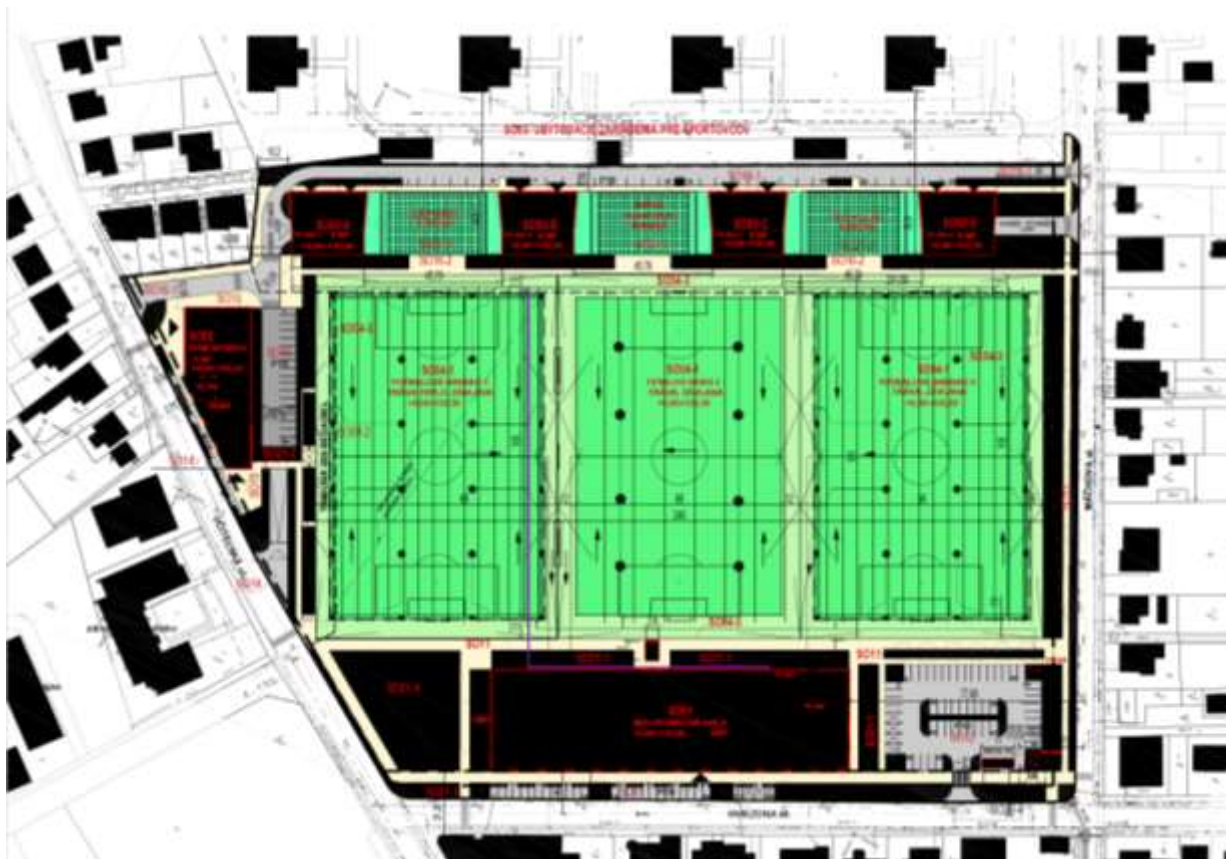
nachádza kuchyňa a kantína, ktorá pokryje stravovacie potreby pre športovcov akadémie ako aj verejnosti. Súčasťou je

detský kútik s priamym výhľadom na futbalové ihriská a interiér športovej haly pre rodičov čakajúcich na svoje deti počas

tréningu. Zámerom investora je vybudovať prostredie v ktorom nájdu športové vyžitie všetci členovia rodiny počas tréningu

deti. Pri multifunkčnej hale sú navrhnuté spevnene plochy pre statickú dopravu, ktoré uspokojia potreby športovej haly a futbalových ihrísk.

Ubytovanie športovcov je zabezpečené v štyroch osem-poschodových budovách, v súlade s uzemným plánom hl. mesta SR.



*Obr.1: Situácia stavby*

### 3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA EMISNÝCH PARAMETROV PREDMETU POSUDZOVANIA

Pre nápočet dopravy na relevantných komunikáciach s možným vplyvom na riešené územie bolo použité dopravné kapacitné posúdenie „Dopravné napojenie investičného zámeru TJ Spoje, Podunajské Biskupice“ spracované spoločnosťou Alfa 04 a.s. v apríli 2020. Pre získanie nápočtu dopravy za 24 hodín sme využili prognózu smerovania dopravy za rok 2033 v popoludňajšej špičkovej hodine.

**Tabuľka 1: Počet vozidiel na líniových zdrojoch počas 24 hodín v roku 2033**

Líniový zdroj	Osobné vozidlá/24 hod	Ostatné vozidlá/24 hod	Spolu/24 hod
K1 - Korytnícka	4350	130	4480
K2 - Máchova	1170	0	1170
K3 - Hviezdna	580	0	580
K4 - Učiteľská	3910	40	3950

Úseky boli prepočítané z údajov o intenzite dopravy v špičkovej hodine, pričom predpokladáme, že v špičkovej hodine prejde úsekom 10 % celodenného počtu vozidiel.

#### **Metodika**

Pre určenie emisných faktorov motorových vozidiel bol použitý PC program MEFA 13. Program umožňuje výpočet emisií pre rôzne kategórie vozidiel (osobné, nákladné autobusy), pričom prihliada na kategórie emisných úrovní dopravných prostriedkov. Do výpočtu takisto vstupujú špecifické parametre ako sklon úseku vozovky, rýchlosť a plynulosť jazdy, ale aj napríklad emisie z opotrebenia brzdových platničiek alebo opotrebenia pneumatík. Program umožňuje zohľadniť aj vyťaženie nákladných vozidiel alebo napr. emisie zo studených štartov vozidiel.

Program umožňuje vyhodnotiť emisné faktory pre širokú skupinu znečisťujúcich látok štandardne vyhodnocovaných v zmysle platnej legislatívy v SR.

Pre potreby tejto štúdie bola vypočítaná emisia z tzv. líniového zdroja (celková emisia príslušného úseku cesty), pričom daný líniový zdroj bol počítaný s nerozlíšením smeru jazdných prúdov.

#### **Vstupné údaje pre jednotlivé úseky ciest**

Dĺžka úseku cesty, sklon vozovky, rýchlosť jazdy, plynulosť jazdy, kategória vozidla (osobné, ľahké nákladné, ťažké nákladné, autobusy), klimatické podmienky, vyťaženie nákladných vozidiel.

Priemerná rýchlosť (km/h) líniového zdroja bola stanovená primerane na základe maximálnych dovolených rýchlostí na komunikácii s ohľadom na kategóriu vozidla a charakter príslušného úseku komunikácie. Pomer medzi typmi vozidiel (OA, NA) bol odčítaný z dodaného DKP.. Z toho nákladné automobily uvažujeme s pomerom ľahké (LDV) 45 %, ťažké (HDV) 45%, autobusy (BUS) 10%. Tieto predpoklady platia pre cesty všeobecného typu s relatívne častým výskytom nákladných vozidiel a autobusov. Pre cesty s pomerne nízkym výskytom nákladných vozidiel a bez autobusov uvažujeme 99 % osobné vozidlá a 1% nákladné vozidlá, pričom nákladné sú v pomere

0,5% ťažké a 0,5 % ľahké nákladné vozidlá. Sklon a plynulosť jazdy bola určovaná pre každý líniový zdroj osobitne.

Vstupný parameter „výpočtový rok“ zahŕňa:

- určenie zastúpenia jednotlivých emisných tried, ktoré sú v platnosti EÚ
- vyjadruje zvyšovanie kvality pohonných hmôt v rámci súčasných a pripravovaných normatívnych predpisov (napr. znižovanie síry v motorovej naftě)
- prihliada na proces starnutia katalytických konvertorov vozidiel,( neplatí pre konvenčných automobilov bez katalyzátorov – množstvo emisií týchto vozidiel primárne závisí od ich technického stavu pohonnej jednotky a výfukového systému

Vstupný parameter : skladba vozového parku“ definuje odhad vývoja dynamickej skladby vozového parku medzi rokmi 1995 – 2040. Pri riešení úsekov ciest sme využili skladbu vozového parku s názvom „Mestá a ostatné cesty“. Vytáženie nákladných vozidiel uvažujeme na 50%. Výpočet emisných faktorov bol v zmysle zadania vyhotovený pre nasledujúce znečisťujúce látky: CO, NO<sub>2</sub>, a benzén.

### **Výsledky výpočtu emisných faktorov**

Vypočítané boli hodnoty v dvoch variantoch. Prvý variant reprezentuje štandardný prevádzkový stav na cestnej komunikácii, tzn. plynulá jazda a štandardná rýchlosť v oboch smeroch komunikácie. Druhý variant reprezentuje emisné faktory v špičkovej hodine, kedy je rýchlosť podstatne nižšia a plynulosť jazdy výrazne horšia. Predpokladáme, že v špičkovej hodine prejde riešeným úsekom cestnej komunikácie 10% celodenného počtu vozidiel.

***Tabuľka 2: Emisné faktory za priemerné obdobie***

Číslo úseku líniového zdroja	CO (g/s)	NO <sub>2</sub> (g/s)	Bzn (g/s)
K1	0.1115	0.0021	0.0014
K2	0.1349	0.0032	0.0007
K3	0.0270	0.0005	0.0002
K4	0.1189	0.0021	0.0014

***Tabuľka 3: Emisné faktory v špičkovej hodine***

Číslo úseku líniového zdroja	CO (g/s)	NO <sub>2</sub> (g/s)	Bzn (g/s)
K1	1.1676	0.0090	0.0084
K2	1.1575	0.0192	0.0038
K3	0.1736	0.0023	0.0010
K4	0.7810	0.0079	0.0061

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území po realizácii navrhovaného projektu (kap. 6).

Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 4.4.145) je uvedený v prílohe, kde je zahrnuté znečistenie ovzdušia z mobilnej dopravy vid'. *Príloha 8.1, 8.2, 8.3, 8.4.*

### 3.2 STATICKÁ DOPRAVA

Počet parkovacích miest spolu **347 státí**

Počet parkovacích miest na teréne 143 státí

V hromadnej garáži 204 státí

Koeficient súčasnosti uvažujeme 0,5%. Prevádzku garáže v počte 17 hodín za deň. priemernú rýchlosť vozidiel 15 km/h a priemernú dĺžku jazdy 100m. Množstvo vzduchu na 1 parkovacie miesto uvažujeme 150 m<sup>3</sup>/h.

Predpokladáme, že garáže nebudú vykurované, preto teplota odpadového vzduchu vyfukovaná z garáže bude uvažovaná konzervatívne ako teplotu okolia v zimnom období – uvažujeme 10°C.

**Tabuľka 4: Celková emisná záťaž z garáží (výpočet softvérom MEFA13)**

garáž	CO (g/s)	NO <sub>2</sub> (g/s)	Benzén (g/s)
priemer	0.0216	0.0001	0.0002
maximum	0.0804	0.0002	0.0004

Podľa technickej dokumentácie sú odvetrania z garáží riešené pomocou núteného vetrania s vyvedením nad strechu príslušných ubytovacích objektov.

**Tabuľka 5: Sumarizácia výduchov z garáží**

objekt	Počet výduchov (ks)	Výška koruny komína nad 1 NP (m)
SO 02	2	13,65
SO03-A	1	27,1
SO03-B	1	27,1
SO03-C	1	27,1
SO03-D	1	27,1

Emisnú záťaž budeme uvažovať rovnomerne rozdelenú medzi všetky výduchy, tzn. 34 PM pripadajúcich na jeden výduch.

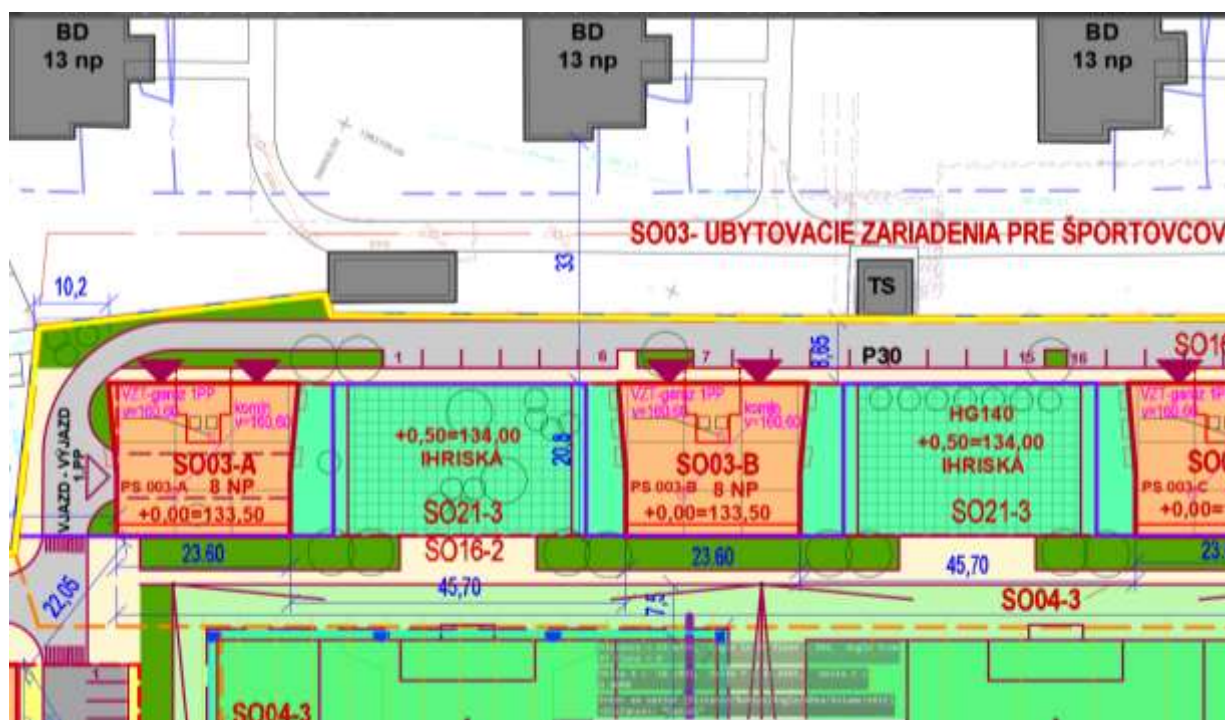
Príspevok statickej dopravy jednotlivých objektov k celkovej imisii je kumulatívne zahrnutý vo výpočtoch a grafickom výstupe, ktorý je uvedený v prílohe.



### **Splnenie dostatočných rozptylových podmienok**

V zmysle zákona o ovzduší je potrebné zabezpečiť aj dostatočné rozptylové podmienky. Tie sú splnené pokiaľ koncentrácie v mieste trvalého pobytu ľudí neprekračujú prípustné imisné limity. Komín umiestnený v blízkosti budovy sa posudzuje v zmysle Vestníka MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5, Príloha č. 3 - situácia do 100 m.

Pre vyhodnotenie dostatočných rozptylových podmienok z výduchov garáží sa obmedzíme na najnepriaznivejší stav. Tým by bola pozícia v čo najkratšej vzdialenosti voči vyššej privrátenej fasáde. V tomto prípade by to bola situácia pôsobenie imisie z komínov garáží voči privráteným fasádam 13-podlažných bytových domov. Pri vyhodnotení je navyše potrebné predpokladať možného kumulatívneho pôsobenia imisií z kotolne a garáže zároveň. Znázornenie je na obrázku nižšie.



Obr. č. 2 : Situácia do 100 m

### VSTUPNÉ ÚDAJE – výpočet koncentrácií pre znečisťujúcu látku NO<sub>2</sub>

1,42 Nm <sup>3</sup> /s	Vs	objemový tok emitovanej vzdušniny
27,1m	H	výška koruny komína nad 1 NP
44 m	X	vzdialenosť posudzovaného bodu od osi komína
40,6m	Z	výška posudzovaného bodu nad rovinou päty komína
0,000033 g/s	M	hmotnostný tok emitovanej znečisťujúcej látky*
10 °C	ts	teplota emisii
1 kJ/m <sup>3</sup> K	cs1	merné teplo emisie pri teplote emisie menšej alebo rovnej 80°C
1,371 kJ/m <sup>3</sup> K	cs2	merné teplo emisie pri teplote emisie väčšej alebo rovnej 80°C

\*- produkciu NO<sub>2</sub> uvažujeme ako 100 % z produkcie NO<sub>x</sub> (tzn. 100% z 0,000033 = 0,000033 g/s)

**Tabuľka 6: Výpočet koncentrácií pre jednotlivé triedy rýchlosti vetra:**

m/s	μg/m <sup>3</sup>
1	0.10
1,5	0.13
2	0.10
2,5	0.08
3	0.07
3,5	0.06
4	0.05
4,5	0.04
5	0.04
5,5	0.04
6	0.03
7	0.03
8	0.02
13	0.02
maximálna koncentrácia	
0.00013	mg/m <sup>3</sup>
0.13	μg/m <sup>3</sup>

Z výsledku výpočtu pre uvedenú konfiguráciu je zrejmé, že pri uvedenej konfigurácii **nie je limit** stanovený pre výdych z garáže pre maximálnu hodinovú koncentráciu v prízemnej zóne NO<sub>2</sub> (200 μg/m<sup>3</sup>) **prekročený**. Uvedená koncentrácia bude vyhovujúca aj pri predpoklade kumulatívneho pôsobenia imisie z výdychu kotolne.

**VSTUPNÉ ÚDAJE – výpočet koncentrácií pre znečisťujúcu látku CO**

1,42 Nm <sup>3</sup> /s	Vs	objemový tok emitovanej vzdušniny
27,1m	H	výška koruny komína nad 1 NP
44 m	X	vzdialenosť posudzovaného bodu od osi komína
40,6m	Z	výška posudzovaného bodu nad rovinou päty komína
0,000033 g/s	M	hmotnostný tok emitovanej znečisťujúcej látky*
10 °C	ts	teplota emisii
1 kJ/m <sup>3</sup> K	cs1	merné teplo emisie pri teplote emisie menšej alebo rovnej 80°C
1,371 kJ/m <sup>3</sup> K	cs2	merné teplo emisie pri teplote emisie väčšej alebo rovnej 80°C

**Tabuľka 7: Výpočet koncentrácií pre jednotlivé triedy rýchlosti vetra:**

m/s	μg/m <sup>3</sup>
1	41.67
1,5	53.61
2	40.27
2,5	32.24
3	26.88
3,5	23.05
4	20.18
4,5	17.94
5	16.15
5,5	14.68
6	13.46
7	11.54
8	10.10
13	6.22
maximálna koncentrácia 0.05361 <b>mg/m<sup>3</sup></b> 53,61 <b>μg/m<sup>3</sup></b>	

Z výsledku výpočtu pre uvedenú konfiguráciu je zrejmé, že pri uvedenej konfigurácii **nie je limit** pre výdych z garáže pre maximálnu 8-hodinovú koncentráciu CO (10 000 μg/m<sup>3</sup>) **prekročený**. Uvedená koncentrácia bude vyhovujúca aj pri predpoklade kumulatívneho pôsobenia imisie z výdychu kotolne.

### 3.3 VYKUROVANIE

#### SO01 Multifunkčná hala

Potreba tepla objektu športovej haly vrátane vyhrievanie trávniku zabezpečí teplovodná kotolňa na spaľovanie zemného plynu. V kotolni v suteréne sa umiestnia tri teplovodne kondenzačné kotle s menovitým výkonom jedného  $Q = 620,0 \text{ kW}$ .

Vyústenie komína prevyšuje atiku strechy o  $3,0 \text{ m}$ , je na kóte  $14,75 \text{ m}$ .

- maximálna potreba plynu  $212,4 \text{ m}^3/\text{h}$

#### SO02 Dom športu

Zdrojom tepla celého objektu je zostava troch teplovodných závesných kondenzačných kotlov na spaľovanie zemného plynu Vitodens 200 – 45, s menovitým výkonom jedného  $Q_T = 12,0 – 45,0 \text{ kW}$ . Celkový menovitý výkon kotolne je  $Q_T = 12,0 – 135,0 \text{ kW}$ . Vyústenie komína presahuje atiku strechy o  $1,0 \text{ m}$ , je na kóte  $13,65 \text{ m}$ .

- maximálna potreba plynu  $14,7 \text{ m}^3/\text{h}$

#### SO03 Ubytovacie zariadenia pre športovcov

V každom ubytovacom objekte bude umiestnená teplovodná kotolňa na spaľovanie zemného plynu, ktorá zabezpečí potreby tepla objektu. Ohrev teplej vody bude alternatívne zabezpečený obnoviteľným zdrojom, slnečnou energiou, cez solárne kolektory. V kotolni je umiestnená zostava dvoch teplovodných stacionárnych kondenzačných kotlov na spaľovanie zemného plynu Vitocrossal 200 – 115, s menovitým výkonom jedného  $Q_T = 38,0 – 115,0 \text{ kW}$ . Celkový menovitý výkon kotolne je  $Q_T = 38,0 – 230,0 \text{ kW}$ . Vyústenie komína presahuje atiku strechy o  $1,0 \text{ m}$ , je na kóte  $27,1 \text{ m}$ .

- maximálna potreba plynu  $100,0 \text{ m}^3/\text{h}$

**Tabuľka 8: Sumarizácia parametrov zdroja tepla**

Kotolňa	Spotreba plynu ( $\text{m}^3/\text{h}$ )	$\text{NO}_x \text{ (g/s)}^*$	$\text{CO (g/s)}^*$	Prietok vzdušniny ( $\text{m}^3/\text{s}$ )**	Výška koruny komína (m) nad 1 NP
SO01	212,4	0,00354	0,00177	0,649	14,75
SO02	14,7	0,000245	0,000123	0,05	13,65
SO03-A	25	0,000417	0,000208	0,08	27,1
SO03-B	25	0,000417	0,000208	0,08	27,1
SO03-C	25	0,000417	0,000208	0,08	27,1
SO03-D	25	0,000417	0,000208	0,08	27,1

\* Emisie prepočítané zo základných parametrov  $60 \text{ mg}/\text{m}^3 \text{ NO}_x$  a  $30 \text{ mg}/\text{m}^3 \text{ CO}$

\*\* Prietok vzdušniny za predpokladu že na  $1 \text{ m}^3$  plynu pripadá  $10 \text{ m}^3$  vzduchu

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území po realizácii navrhovaného projektu. Výsledky sú uvedené v kapitole 6. Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 4.4.145) je uvedený v prílohe, kde je zahrnuté znečistenie ovzdušia z vykurovania vid'. *Príloha 8.1, 8.2, 8.3, 8.4.*

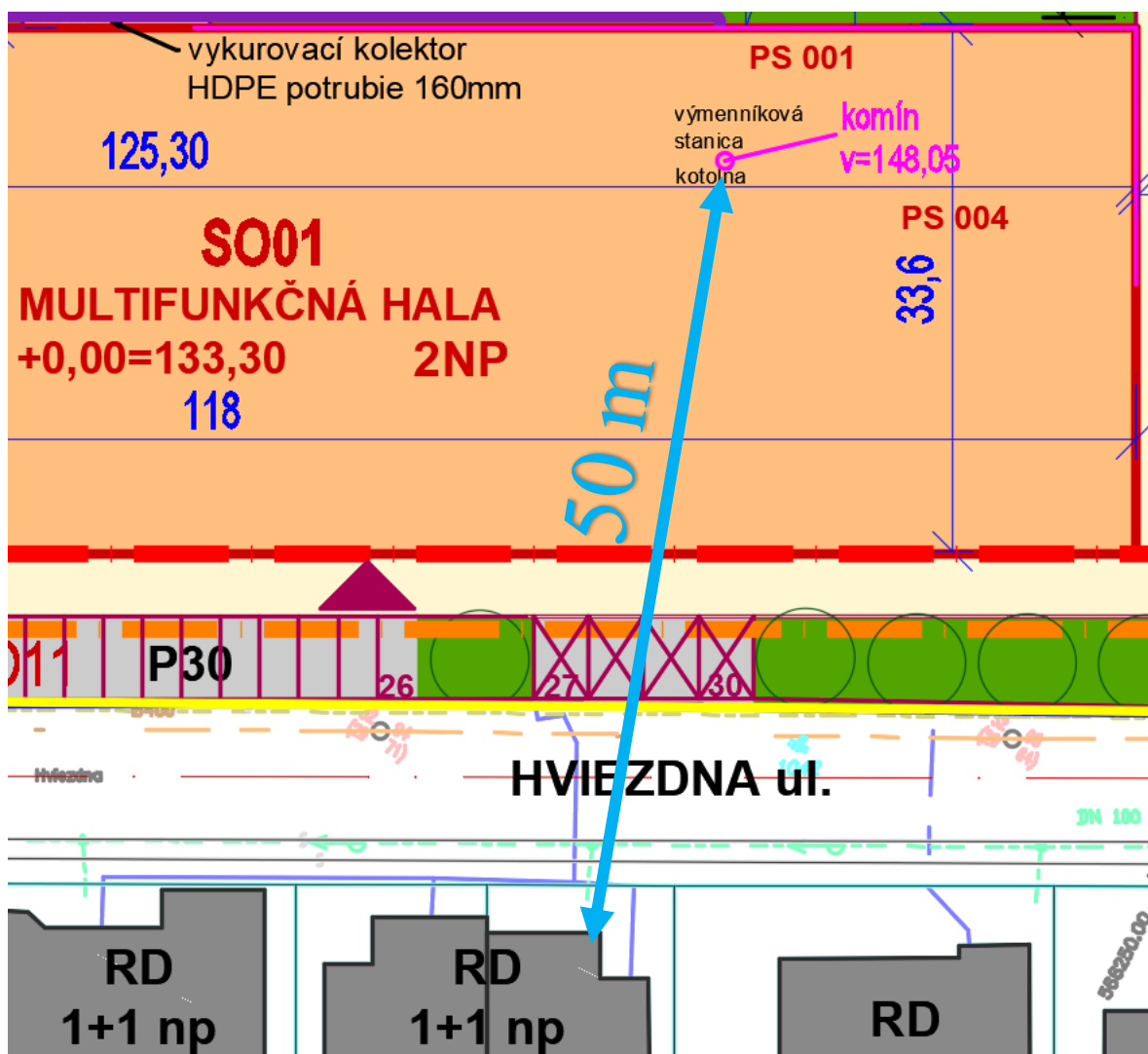
### Situácia do 100 m

V zmysle zákona o ovzduší je potrebné zabezpečiť aj dostatočné rozptylové podmienky. Tie sú splnené pokiaľ koncentrácie v mieste trvalého pobytu ľudí neprekračujú prípustné imisné limity. Komín umiestnený v blízkosti budovy sa posudzuje v zmysle Vestníka MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5, Príloha č. 3 - situácia do 100 m.

Vzhľadom na číselnú podobnosť hmotnostného toku  $\text{NO}_2$  a CO a zároveň rozdiel 2 rádo v imisných limitoch pre  $\text{NO}_2$  a CO je možné konštatovať, že pri splnení imisného limitu pre  $\text{NO}_2$  je automaticky splnený aj limit pre CO. Z tohto dôvodu sa v ďalšom obmedzíme na preukázanie splnenia limitu pre  $\text{NO}_2$ .

#### Komín najvýkonnejšej kotolne objektu SO01

Má do vzdialenosti 100 m od osi komína najbližšie privrátené fasády rodinných domov na hviezdnej ulici, ktoré sú dvojpodlažné.



Obr. č. 3: Situácia do 100 m

**VSTUPNÉ ÚDAJE – výpočet koncentrácií pre znečisťujúcu látku NO<sub>2</sub>**

0,649 Nm <sup>3</sup> /s	Vs	objemový tok emitovanej vzdušniny
14,75 m	H	výška koruny komína nad 1 NP
50 m	X	vzdialenosť posudzovaného bodu od osi komína
6 m	Z	výška posudzovaného bodu nad rovinou päty komína
0,00354 g/s	M	hmotnostný tok emitovanej znečisťujúcej látky*
60 °C	ts	teplota emisii
1 kJ/m <sup>3</sup> K	cs1	merné teplo emisie pri teplote emisie menšej alebo rovnej 80°C
1,371 kJ/m <sup>3</sup> K	cs2	merné teplo emisie pri teplote emisie väčšej alebo rovnej 80°C

\*- produkciu NO<sub>2</sub> uvažujeme ako 100 % z produkcie NO<sub>x</sub> (tzn. 100% z 0,00354 = 0,00354 g/s)

**Tabuľka 9: Výpočet koncentrácií pre jednotlivé triedy rýchlosti vetra:**

m/s	μg/m <sup>3</sup>
1	0.00
1,5	0.00
2	0.00
2,5	0.01
3	0.03
3,5	0.06
4	0.09
4,5	0.12
5	0.14
5,5	0.16
6	0.18
7	0.20
8	0.21
13	0.20
maximálna koncentrácia	
<b>0.00021</b>	<b>mg/m<sup>3</sup></b>
<b>0.21</b>	<b>μg/m<sup>3</sup></b>

Z výsledku výpočtu pre uvedenú konfiguráciu je zrejmé, že pri uvedenej konfigurácii imisie z kotolne objektu SO 01 **nie je limit prekročený a výsledná koncentrácia pre daný stav zanedbateľná**. Rozptylové podmienky sú dostatočné, a je vytvorená dostatočná rezerva pre prípadné kumulatívne pôsobenia imisií z iných zdrojov.

### Komín kotolne SO 02

Má do vzdialenosti 100 m od osi komína najbližšie privrátené fasády rodinných domov na ulici Učiteľská, ktoré sú dvojpodlažné. Najvyššou privrátenou fasádou so fasáda objektu SO03-A.



Obr. č. 4: Situácia do 100 m

**VSTUPNÉ ÚDAJE – výpočet koncentrácií pre znečisťujúcu látku NO<sub>2</sub>**

0,05 Nm <sup>3</sup> /s	Vs	objemový tok emitovanej vzdušniny
13,65 m	H	výška koruny komína nad 1 NP
57 m	X	vzdialenosť posudzovaného bodu od osi komína
26,75 m	Z	výška posudzovaného bodu nad rovinou päty komína
0,000245 g/s	M	hmotnostný tok emitovanej znečisťujúcej látky*
60 °C	ts	teplota emisii
1 kJ/m <sup>3</sup> K	cs1	merné teplo emisie pri teplote emisie menšej alebo rovnej 80°C
1,371 kJ/m <sup>3</sup> K	cs2	merné teplo emisie pri teplote emisie väčšej alebo rovnej 80°C

\*- produkciu NO<sub>2</sub> uvažujeme ako 100 % z produkcie NO<sub>x</sub> (tzn. 100% z 0,000245 = 0,000245g/s)

**Tabuľka 10: Výpočet koncentrácií pre jednotlivé triedy rýchlosti vetra:**

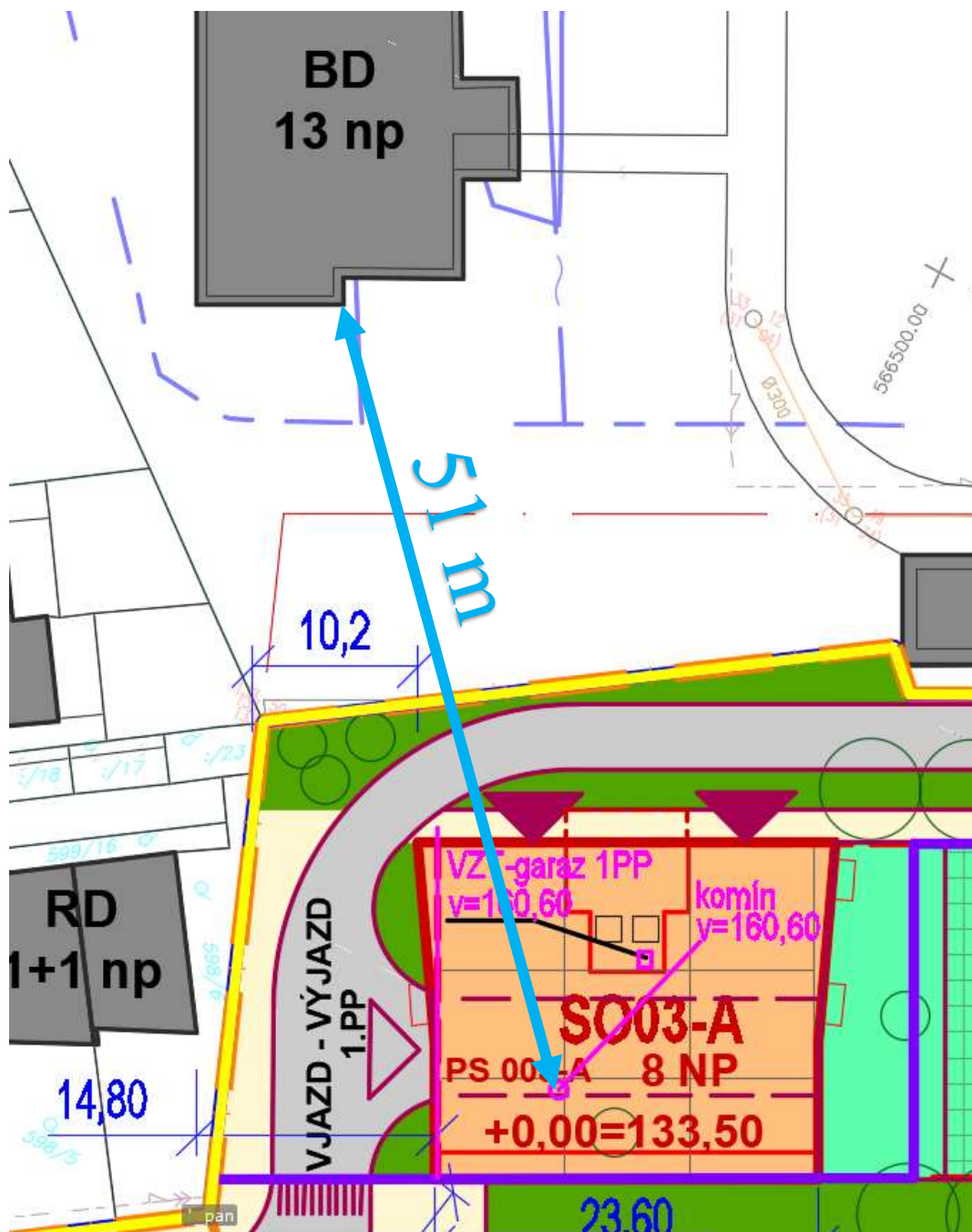
m/s	μg/m <sup>3</sup>
1	0.87
1,5	0.70
2	0.52
2,5	0.42
3	0.35
3,5	0.30
4	0.26
4,5	0.23
5	0.21
5,5	0.19
6	0.17
7	0.15
8	0.13
13	0.08
maximálna koncentrácia	
<b>0.00087</b>	<b>mg/m<sup>3</sup></b>
<b>0.87</b>	<b>μg/m<sup>3</sup></b>

Z výsledku výpočtu pre uvedenú konfiguráciu je zrejmé, že pri uvedenej konfigurácii imisie z kotolne objektu SO 02 **nie je limit prekročený a výsledná koncentrácia pre daný stav zanedbateľná**. Rozptylové podmienky sú dostatočné, a je vytvorená dostatočná rezerva pre prípadné kumulatívne pôsobenia imisií z iných zdrojov.



### Komín kotolne SO03-A

Najnepriaznivejší stav je pôsobenie imisie z komína objektov SO03 na 13 podlažné objekty bytových domov. Prevýšenie fasády nad komínmi je cca 13 m.



Obr. č. 5: Situácia do 100 m

**VSTUPNÉ ÚDAJE – výpočet koncentrácií pre znečisťujúcu látku NO<sub>2</sub>**

0,08 Nm <sup>3</sup> /s	Vs	objemový tok emitovanej vzdušniny
27,1 m	H	výška koruny komína nad 1 NP
51 m	X	vzdialenosť posudzovaného bodu od osi komína
40,1 m	Z	výška posudzovaného bodu nad rovinou päty komína
0,000417 g/s	M	hmotnostný tok emitovanej znečisťujúcej látky*
60 °C	ts	teplota emisii
1 kJ/m <sup>3</sup> K	cs1	merné teplo emisie pri teplote emisie menšej alebo rovnej 80°C
1,371 kJ/m <sup>3</sup> K	cs2	merné teplo emisie pri teplote emisie väčšej alebo rovnej 80°C

\*- produkciu NO<sub>2</sub> uvažujeme ako 100 % z produkcie NO<sub>x</sub> (tzn. 100% z 0,000417g/s = 0,000417 g/s)

**Tabuľka 11: Výpočet koncentrácií pre jednotlivé triedy rýchlosti vetra:**

m/s	μg/m <sup>3</sup>
1	1.72
1,5	1.31
2	0.98
2,5	0.78
3	0.65
3,5	0.56
4	0.49
4,5	0.44
5	0.39
5,5	0.36
6	0.33
7	0.28
8	0.24
13	0.15
maximálna koncentrácia	
<b>0.00172</b>	<b>mg/m<sup>3</sup></b>
<b>1.72</b>	<b>μg/m<sup>3</sup></b>

Z výsledku výpočtu pre uvedenú konfiguráciu je zrejmé, že pri uvedenej konfigurácii imisie z kotolne objektu SO 03-A **nie je limit prekročený a výsledná koncentrácia pre daný stav zanedbateľná**. Rovnaká situácia platí aj pre ostatné objekty SO03-B , SO03-C aj SO03-D. Rozptylové podmienky sú dostatočné, a je vytvorená dostatočná rezerva pre prípadné kumulatívne pôsobenia imisií z iných zdrojov.

### 3.4 DIESELAGREGÁT

Predmetom riešenia je záložný zdroj Dieselagregát MP 350 I-3 od firmy TTS Martin pre výstavbu Bratislavskej športovej akadémie v Bratislave - MČ Podunajské Biskupice ul. Hviezdna - ul. Máchova osadeného v energobloku vedľa transformačnej stanice na úrovni terénu vo vonkajšom prostredí.

**Tabuľka 12: Technické parametre dieselagregátu**

Typ EZA	MP 350 I-3
Menovitý základný výkon - PRP	345 kVA / 276 kW
Menovitý záložný výkon - ESP	380 kVA / 304 kW
Menovitý prúd	498 A
Otáčky	1500 min <sup>-1</sup>
Rozvádzač	R-DIESEL
Veľkosť rozvádzača R-DIESEL	1200x400x2000
Hlavný istič generátora	Schrack MC3N-AE630, Ics 50 kA
Typ motora	C13 TE1F
Emisie	stage III A
Základný výkon - PRP	296 kW
Záložný výkon - ESP	327 kW
Nasávanie	preplňovaný s medzichladením
Regulátor otáčok	elektronický
Počet valcov - usporiadanie	6L
Zdvihový objem	12,9 dm <sup>3</sup>
Množstvo vzduchu na sanie	23,5 m <sup>3</sup> /min
Množstvo vzduchu na chladenie	546 m <sup>3</sup> /min
Maximálny odpor na saní	5 kPa
Teplo odvedené chladením	170 kW
Teplo vysálané	53 kW
Množstvo výfukových plynov	1736 kg/h (50 m <sup>3</sup> /min)
Maximálny odpor vo výfuku	5 kPa
Maximálna teplota výfukových plynov	490 °C
Trieda vyhotovenia	G 3
Merná spotreba paliva (mech.)	213 g/kWh
Hodinová spotreba paliva 100 %	81 l
Informatívna hodinová spotreba paliva 75 %	73 l
Informatívna hodinová spotreba paliva 50 %	49 l
Informatívna hodinová spotreba paliva 25 %	26 l
Štandardná nádrž	600 l
Zväčšená nádrž	1800 l
Objem oleja v motore	35 l
Objem chladiacej kvapaliny	67 l
Ovládacie napätie	24 V
Batérie	2 x 140 Ah
Spojenie s motorom	SAE 1 / 14

**Tabuľka č.13: Emisné parametre podľa kategórie STAGE IIIA**

Cat.	Net Power	Date†	CO	HC	HC+NOx	NOx	PM
	kW		g/kWh				
Stage III A							
H	130 ≤ P ≤ 560	2006.01	3.5	-	4.0	-	0.2
I	75 ≤ P < 130	2007.01	5.0	-	4.0	-	0.3
J	37 ≤ P < 75	2008.01	5.0	-	4.7	-	0.4
K	19 ≤ P < 37	2007.01	5.5	-	7.5	-	0.6

- $\text{NO}_x = 304 \text{ kW} \times 4,0 \text{ g/kWh} = 0,337 \text{ g/s}$
- $\text{CO} = 304 \text{ kW} \times 3,5 \text{ g/kWh} = 0,296 \text{ g/s}$

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území po realizácii navrhovaného projektu. Výsledky sú uvedené v kapitole 6. Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 4.4.145) je uvedený v prílohe, kde je zahrnuté znečistenie ovzdušia z prevádzky DA vid'. Príloha 8.1, 8.2, 8.3, 8.4.

### **Situácia do 100 m**

V zmysle zákona o ovzduší je potrebné zabezpečiť aj dostatočné rozptylové podmienky. Tie sú splnené pokiaľ koncentrácie v mieste trvalého pobytu ľudí neprekračujú prípustné imisné limity. Komín umiestnený v blízkosti budovy sa posudzuje v zmysle Vestníka MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5, Príloha č. 3 - situácia do 100 m.

Vzhľadom na skutočnosť, že v tomto posúdení ide o náhradný zdroj, pri ktorom nie je predpoklad trvalého behu, je postačujúce posúdiť maximálne krátkodobé koncentrácie pre tie látky, pre ktoré sú určené krátkodobé imisné limity.

V zmysle Vyhl.244/2016 Z.z. sú krátkodobé imisné limity

- $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ako priemerná hodinová koncentrácia pre  $\text{NO}_2$
- $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ako priemerná 8-hodinová koncentrácia pre CO

Vzhľadom na číselnú podobnosť hmotnostného toku  $\text{NO}_2$  a CO a zároveň rozdiel 2 rádo v imisných limitoch pre  $\text{NO}_2$  a CO je možné konštatovať, že pri splnení imisného limitu pre  $\text{NO}_2$  je automaticky splnený aj limit pre CO. Z tohto dôvodu sa v ďalšom obmedzíme na preukázanie splnenia limitu pre  $\text{NO}_2$ .

V situácii do 100 m od navrhovaného výduchu s komínom vo výške 3,5 m nad terénom je najbližšou privrátenou fasádou, fasáda rodinného domu na začiatku Máchovej ulice vo vzdialenosti 28,5 m od osi komína.

### Výpočet koncentrácií najnepriaznivejšieho stavu prenosu imisie NO<sub>2</sub>

0,83 Nm <sup>3</sup> /s	Vs	objemový tok emitovanej vzdušniny
3,5 m	H	výška koruny komína nad 1 NP
28,5 m	X	vzdialenosť posudzovaného bodu od osi komína
8,1 m	Z	výška posudzovaného bodu nad rovinou päty komína
0,337g/s	M	hmotnostný tok NO <sub>x</sub> *
490 °C	ts	teplota emisii
1 kJ/m <sup>3</sup> K	cs1	merné teplo emisie pri teplote emisie menšej alebo rovnej 80°C
1,371 kJ/m <sup>3</sup> K	cs2	merné teplo emisie pri teplote emisie väčšej alebo rovnej 80°C

\*- produkciu NO<sub>2</sub> uvažujeme ako 100 % z produkcie NO<sub>x</sub> (tzn. 100% z 0,337g/s = 0,337 g/s)

**Tabuľka 14: Výpočet koncentrácií pre jednotlivé triedy rýchlosti vetra:**

NO <sub>2</sub>	
m/s	μg/m <sup>3</sup>
1	0.00
1,5	0.00
2	0.00
2,5	0.82
3	22.99
3,5	124.58
4	307.62
4,5	504.13
5	657.95
5,5	752.26
6	794.35
7	779.34
8	706.05
13	434.99
<b>Maximálna koncentrácia</b>	
<b>0.794 mg/m<sup>3</sup></b>	
<b>794.35 μg/m<sup>3</sup></b>	

Z výsledku výpočtu pre vybraný stav je zrejmé, že pri uvedenej konfigurácii **je** limit pre maximálnu hodinovú koncentráciu NO<sub>2</sub> (200 μg/m<sup>3</sup>) **prekročený**. **Pre dosiahnutie vyhovujúcich koncentrácií je potrebné zabezpečiť, aby koruna komína z DA bola vo výške aspoň 10 m pri zachovaní jeho momentálnej projektovanej polohy.**

## 4. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY

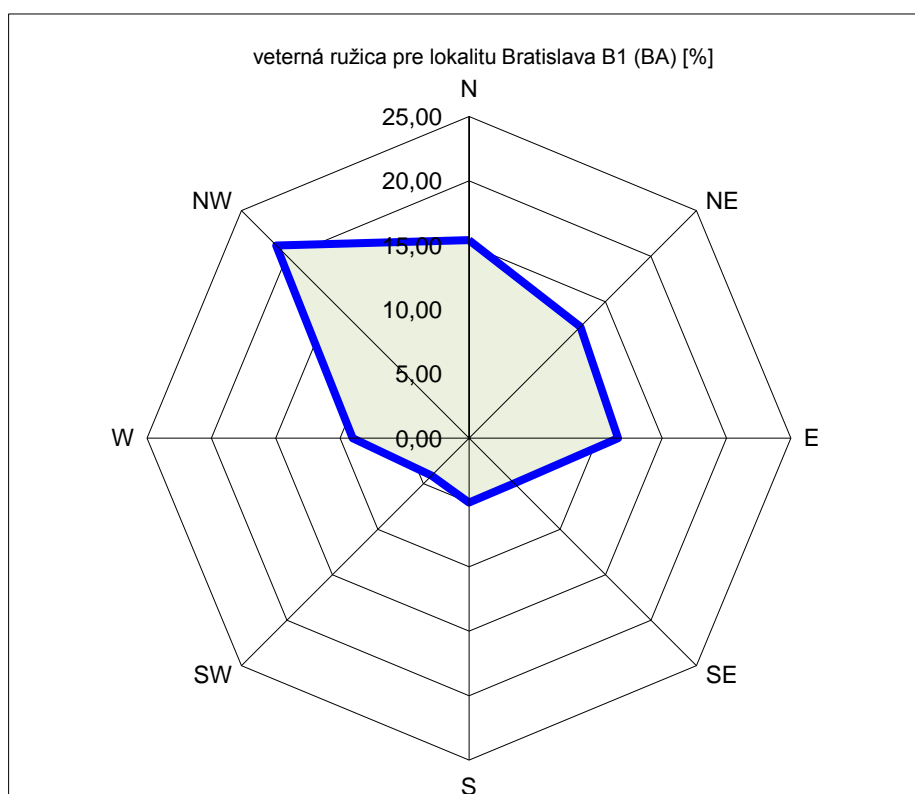
Lokalita

Bratislava B1 (BA)

Smer vetra	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	C
relatívna početnosť [%]	15.39	12.25	11.58	4.96	5.00	4.10	9.03	21.18	16.50

priemerná rýchlosť vetra [m/s]
4.11

veterná ružica pre lokalitu Bratislava B1 (BA) [%]



Priaznivé klimatické pomery sú predpokladom dobrého prevetrávania krajiny a účinného rozptylu emitovaných ZL.

## 5. METODIKA SPRACOVANIA

Pri spracovaní štúdie bola využitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych zdrojov. Situácia imisných pomerov v predmetnej lokalite bola modelovaná softvérom CadnaA-APL (Air Pollution). Tento softvér umožňuje výpočty v súlade s požiadavkami európskych smerníc 1999/30 / ES a 2000/69 / EG. CadnaA-APL pracuje na báze počítačového modelu AUSTAL2000 (<http://www.austal2000.de>), ktorý vypracovala Národná agentúra pre ochranu nemeckého životného prostredia. Cieľom štúdie je vyhodnotenie znečistenia ovzdušia blízkeho okolia objektu.

Cieľom štúdie je vyhodnotenie znečistenia ovzdušia blízkeho okolia objektu. K tomu postačuje výpočtová oblasť 0,5 x 0,5 km s posudzovaním objektom umiestneným v strede. Hodnotil sa vplyv základných znečisťujúcich látok :

Pre jednotlivé látky sa vykresľuje distribúcia:

- CO - maximálne 8-hodinové koncentrácie
- NO<sub>2</sub> - maximálne hodinové koncentrácie
- NO<sub>2</sub> - priemerné ročné koncentrácie
- benzén - priemerné ročné koncentrácie

Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenia ovzdušia najvyšší.

## 6. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Distribúcia najvyšších krátkodobých resp. priemerných ročných koncentrácií ZL v okolí predmetu posudzovania je uvedená v prílohe. Na mapách sú zobrazené hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok produkovaných prevádzkou predmetu posudzovania po uvedení do prevádzky, t.j. z týchto výsledkov je možné vychádzať pri posúdení vplyvu predmetu posudzovania.

**Tabuľka 15: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL v riešenom území**

Posudzovaná hodnota	Imisný limit v zmysle Vyhl.244/2016 Z.z. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Max. hodnota v predmetnom území [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
<b>NO<sub>2</sub></b> - maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia	200	40*
<b>NO<sub>2</sub></b> - priemerná ročná koncentrácia	40	0,2
<b>CO</b> - maximálny 8 hod. priemer	10000	40
<b>Benzén</b> - priemerná ročná koncentrácia	5	0,1

\* Výsledná koncentrácia pre maximálny hodinový priemer NO<sub>2</sub> na úrovni 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  platí za predpokladu uvažovania výšky komína z DA na úrovni 10m nad terénom v zmysle záverov v kapitole 3.4.

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 244/2016 Z.z. v znení novších predpisov je možné konštatovať:

**Koncentrácia CO – maximálny 8hod. priemer** – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky nie je v predmetnom území prekročená.

**Koncentrácia NO<sub>2</sub> – maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia** – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky nie je v predmetnom území prekročená.

**Koncentrácia NO<sub>2</sub> – priemerná ročná koncentrácia** – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky nie je v predmetnom území prekročená.

**Koncentrácia benzénu – priemerná ročná koncentrácia** – limitná hodnota koncentrácie tejto znečisťujúcej látky nie je v predmetnom území prekročená.



## 7. ZÁVER

### **Imisné zaťaženie**

Najvýznamnejším zdrojom z hľadiska vplyvu na znečistenie ovzdušia v lokalite je projektovaný dieselagregát, ktorý v modelovaných mapách zjavne prekrýva vplyv ostatných zdrojov ako doprava a vykurovanie.

Výsledky rozptylovej štúdie preukázali, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté prostredie pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú pri dodržaní stanovených návrhov nižšie ako sú legislatívou stanovené limitné hodnoty, pričom výsledné koncentrácie preukázali dostatočnú rezervu pre prípadný kumulatívny vplyv ostatných zdrojov v lokalite.

### **Zabezpečenie požiadaviek dostatočných rozptylových podmienok**

Vyhodnotenie požiadaviek na zabezpečenie dostatočných rozptylových podmienok preukázalo, že je potrebné, že projektovaná výška komína z dieselagregátu nie je dostatočná. V prípade zachovania polohy dieselagregátu je potrebné aby výška koruny komína bola vo výške minimálne 10m nad terénom.

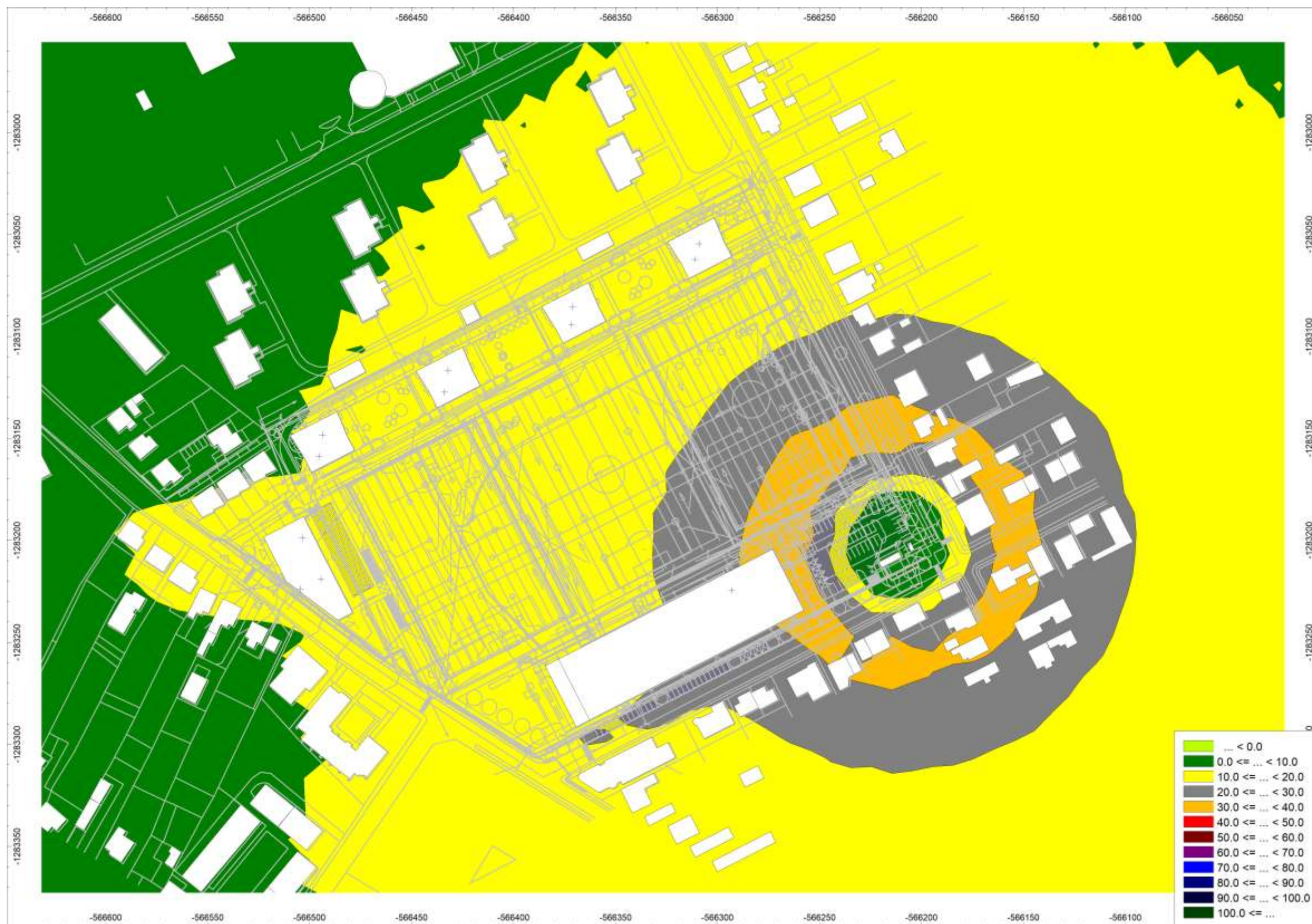
V Bratislave dňa 25.9.2020

### **UPOZORNENIE**

*Reprodukcia rozptylovej štúdie je dovoľená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.*

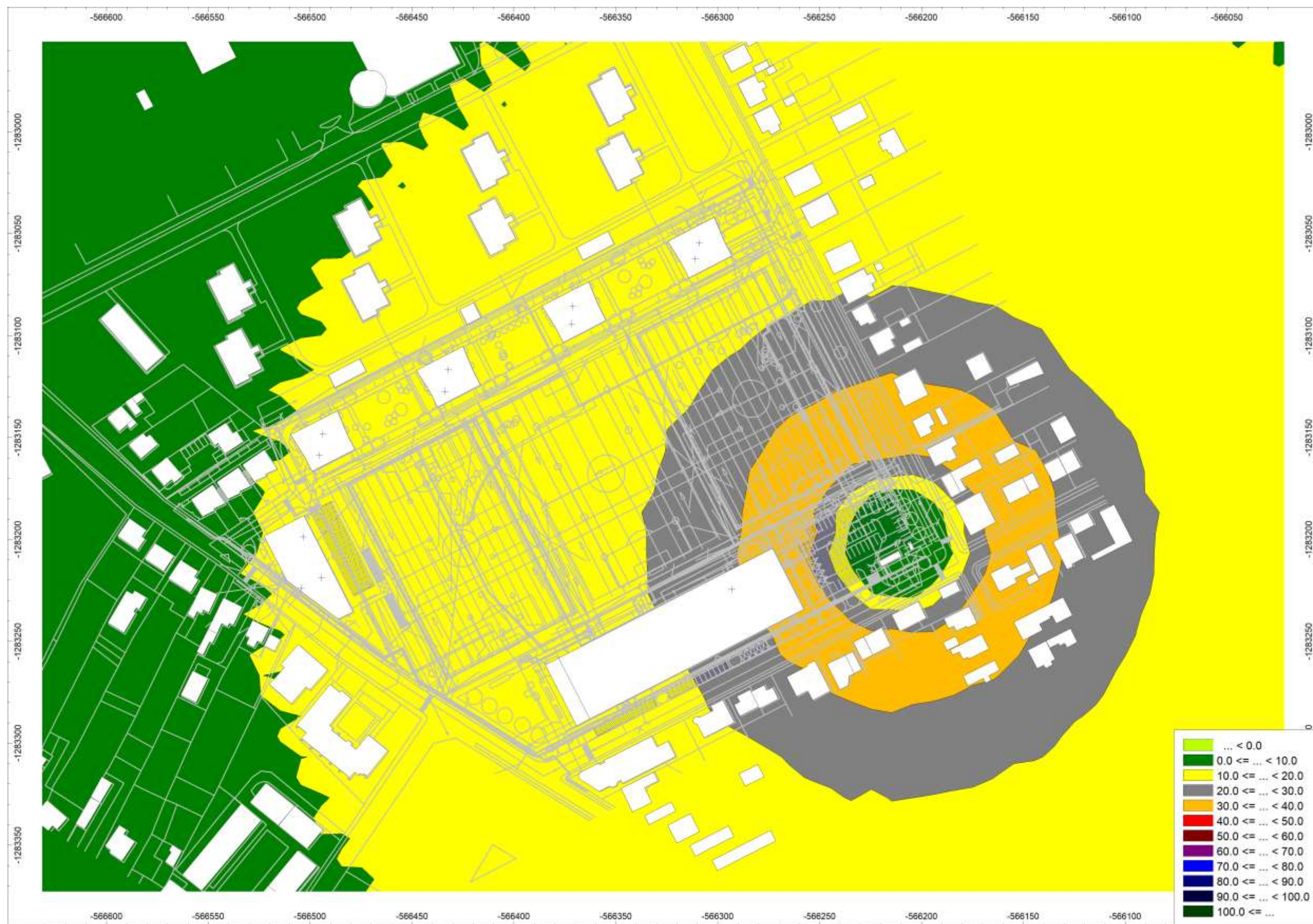
## 8. PRÍLOHY

### 8.1 CO maximálna 8-hodinová koncentrácia ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



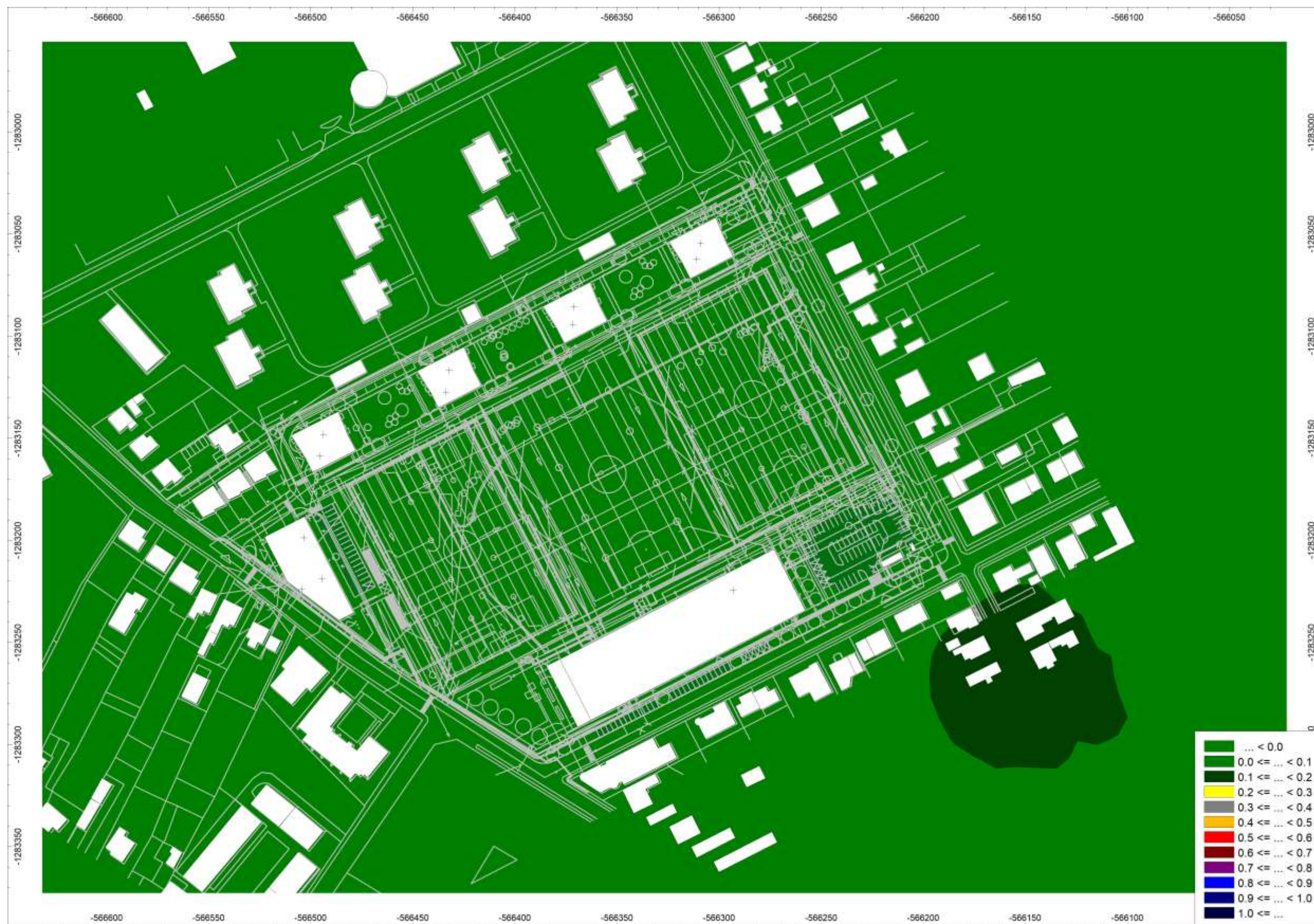


## 8.2 NO<sub>2</sub> maximálna hodinová koncentrácia (μg/m<sup>3</sup>)



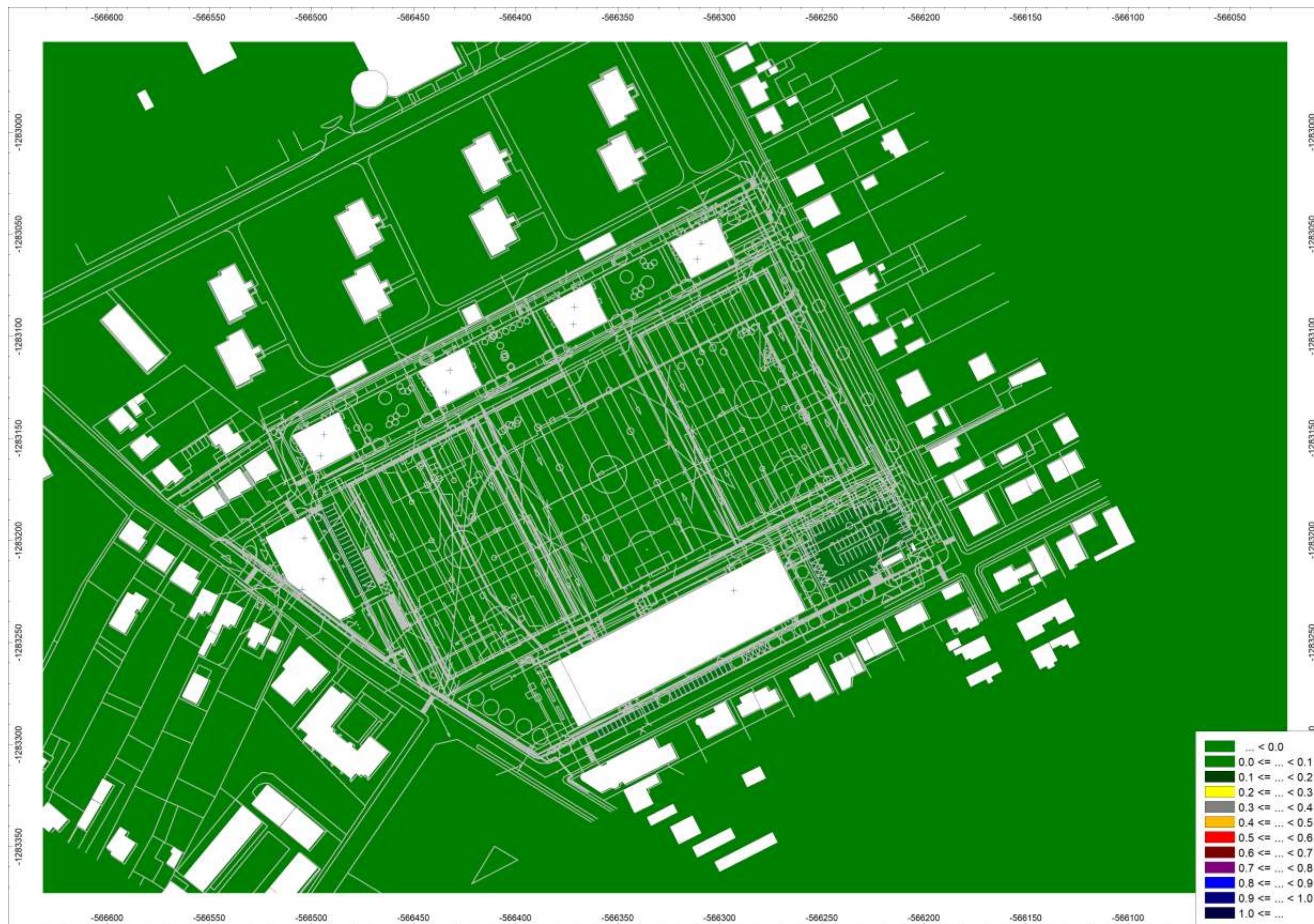


### 8.3 NO<sub>2</sub>– priemerná ročná koncentrácia (µg/m<sup>3</sup>)





#### 8.4 Benzén– priemerná ročná koncentrácia ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )





### 8.3 Doklad o odbornej spôsobilosti

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

**v y d á v a**

**OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1**

**Pán Ing. Jaroslav Hruškovič, nar. 19. 10. 1972**

**je odborne spôsobilý**

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

**A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie**

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

- a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.
- c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

**B. Účel konania**

Súhlas orgánu ochrany ovzdušia podľa § 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

**C. Čas platnosti osvedčenia:** 12. mája 2010 až 11. mája 2015



*Jankovičová*  
**Ing. Katarína Jankovičová**  
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia  
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010





**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia  
Odbor ochrany ovzdušia  
Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava I

## ROZHODNUTIE

Číslo: 22239/2015

V Bratislave dňa 11. mája 2015

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší“) konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

**predlžuje platnosť a mení rozsah**

**osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 4 zákona o ovzduší**

**č. 86/28102/2010-3.1**

**Pán Ing. Jaroslav Hruškovič, rok narodenia 1972**

je ako oprávnený posudzovateľ spôsobilý vyhotovovať odborné posudky a subposudky na účely konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

**A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie** – posudzovanie rozptylu znečisťujúcich látok v členení<sup>1)</sup>

- a) z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m,
- c) z plošných zdrojov a z liniových zdrojov.

<sup>1)</sup> § 1 ods. 2 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010 z 22. júna 2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní vo veciach ochrany ovzdušia (oznámenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 32/2011 Z. z., ďalej len „výnos“); členenie sa uplatňuje podľa platného znenia výnosu.

**B. Predmet imisno-prenosového posudzovania** – vonkajšie ovzdušie a zabezpečenie rozptylu emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

**C. Účely konaní** – súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa § 17 ods. 1 písm. a), b)<sup>1)</sup>, c), e), f) a g)<sup>2)</sup>, § 18 ods. 1 a 9 a vyjadrenia podľa § 31 ods. 8 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.<sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Na účel inštalovania automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia.

<sup>2)</sup> Na účel určenia osobitných podmienok monitorovania úrovne znečistenia ovzdušia.

<sup>3)</sup> Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia sa uplatňujú podľa platného znenia zákona o ovzduší.



**C. Čas platnosti osvedčenia:**

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010: od 12. 05. 2010 do 11. 05. 2015

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010 v znení rozhodnutia č. 22239/2015: od 12. 05. 2015 do 11. 05. 2020

**D. Podmienky vyhotovovania odborných posudkov a subposudkov**

Ing. Jaroslav Hruškovič je pri vyhotovovaní odborných posudkov povinný:

1. Dodržiavať povinnosti oprávneného posudzovateľa, ktoré ustanovuje § 19 ods. 5 zákona o ovzduší a náležitosti odborných posudkov, ktoré ustanovuje § 19 ods. 1 zákona o ovzduší a § 10 a príloha výnosu, ktoré sú platné v čase vyhotovenia odborného posudku alebo subposudku.
2. Preukazovať sa a v odborných posudkoch uvádzať číslo svojho osvedčenia oprávneného posudzovateľa v platnom znení: č. 86/28102/2010-6.1 v znení rozhodnutia č. .... /2015.

**Odôvodnenie**

Žiadosť Ing. Jaroslav Hruškoviča o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. 05. 2010 bola doručená na ministerstvo dňa 1. 04. 2015. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu. Ministerstvo po posúdení náležitosti žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia o päť rokov.

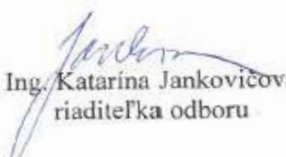
Vzhľadom na skutočnosť, že od predchádzajúceho predĺženia času platnosti osvedčenia došlo k vydaniu nového zákona o ovzduší a nového predpisu, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní, ministerstvo rozhodlo o zmene osvedčenia – zosúladiť rozsah pôsobnosti s členením imisno-prenosového posudzovania podľa § 5 ods. 1 výnosu a účely konaní podľa zákona o ovzduší.

**Poučenie**

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad v lehote do 15 dní od jeho doručenia. Rozklad sa podáva písomne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

Podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov (občiansky súdny poriadok) toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



  
Ing. Katarína Jankovičová  
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí: 1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob  
2. spis č. 4091/2015-3.1





## ROZHODNUTIE

Číslo: 20795/2020

V Bratislave, dňa 05. mája 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. 1) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

**predlžuje platnosť  
osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 3 písm. a) zákona**

**č. 86/28102/2010-3.1****v znení rozhodnutia č. 22239/2015**

vydaného pre

**Ing. Jaroslava Hruškoviča, rok narodenia 1972****do 11. mája 2025.**

### Odôvodnenie

Ing. Jaroslav Hruškovič podal žiadosť o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 na ministerstvo listom doručeným dňa 27. 02. 2020. Správny poplatok vo výške 35 eur (slovom: tridsaťpäť eur) bol uhradený bankovým prevodom na účet ministerstva dňa 22.04.2020. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám na predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010. Ing. Jaroslav Hruškovič nežiadal o zmenu rozsahu osvedčenia.

Ministerstvo po posúdení náležitostí žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 o päť rokov.



### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu možno do 15 dní od jeho doručenia podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na adresu: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor ochrany ovzdušia, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmateľné súdom.

  
Ing. Zuzana Kocunová  
riadiateľka odboru

Rozhodnutie sa doručí:

1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. Spis č. 2418/2020-3.3

Strana 2 z 2

„Koniec rozptylovej štúdie RŠ“