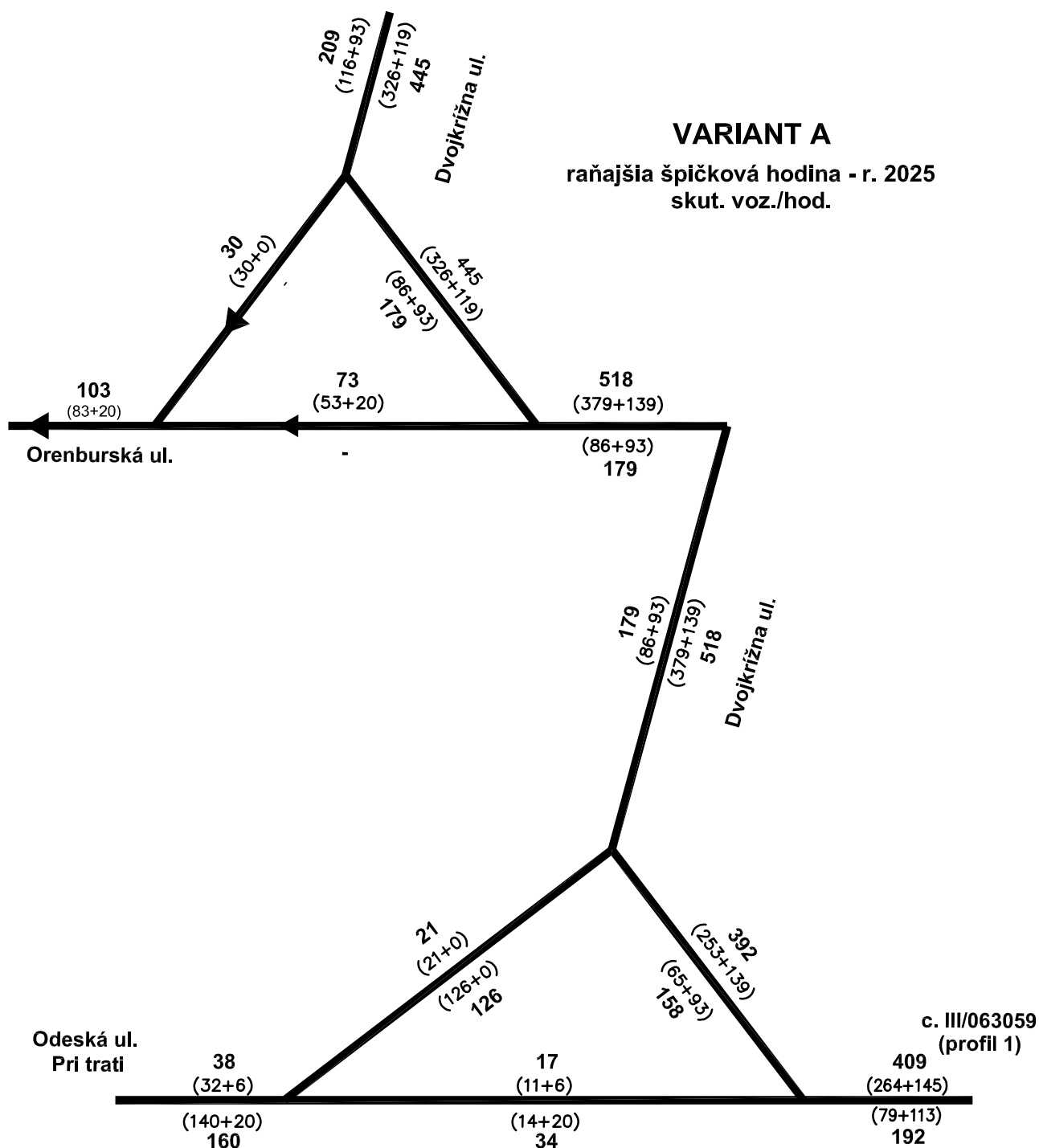


SCHÉMA SMEROVANIA ZÁKLADNEJ A GENEROVANEJ DOPRAVY

Príloha č. 6a



Poznámky:

1. Predpokladáme, že podiel smerovania základnej dopravy je rovnaký ako u generovanej dopravy.
2. Veľkosť zdrojovej a cieľovej dopravy bol odvodený zo zázemia obytného územia južne od Orenburskej ul.
3. Legenda pre intenzity dopravy: základná doprava + generovaná doprava (140+20)
 súčet oboch dopráv 160