 **MESTSKÁ ČASŤ**

**BRATISLAVA – PODUNAJSKÉ BISKUPICE**

Trojičné námestie 11, 825 61 Bratislava

Materiál určený na rokovanie:

Miestnej rady dňa : 14.9. 2020

Miestneho zastupiteľstva dňa : 22.9. 2020

**Návrh**

**na pomenovanie diaľničného mosta postaveného na úseku diaľnice D4 Bratislava-Jarovce/ Bratislava-Východ v mestskej časti Bratislava-Podunajské Biskupice**

Predkladá: Materiál obsahuje:

Mgr. Zoltán Pék 1. Vyjadrenie MiR a komisií

starosta 2. Návrh uznesenia

3. Dôvodová správa

4. zobrazenie z kat. mapy

Zodpovedná:

Ing. Mariana Páleníkova

prednostka

Spracoval:

Ing. Eduard Vandriak

ved. odd. ŽP,OaCH

September, 2020

**Vyjadrenie miestnej rady ( zasadnutie dňa 14.9.2020 )**

**UZNESENIE č. 72/2020/MR**

Miestna rada odporúča miestnemu zastupiteľstvu schváliť predložený návrh uznesenia.

**Vyjadrenie komisie**

Komisia územného plánu, výstavby, životného prostredia, odpadov a cestného hospodárstva :

**odporúča materiál predložiť na rokovanie   MiR a MiZ bez pripomienok**

**Návrh uznesenia**

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Podunajské Biskupice po prerokovaní predloženého materiálu

1. **s c h v a ľ u j e**

návrh na pomenovanie diaľničného mosta na úseku diaľnice D4 Bratislava-Jarovce/ Bratislava-Východ v mestskej časti Bratislava - Podunajské Biskupice názvom „**Lužný most“**

1. **p r e d k l a d á**

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy návrh na pomenovanie diaľničného mosta postaveného na úseku diaľnice D4 Bratislava - Jarovce/ Bratislava - Východ v mestskej časti Bratislava-Podunajské Biskupice názvom **„Lužný most“.**

Dôvodová správa

Začiatok úseku diaľnice D4 Bratislava-Jarovce/ Bratislava - Východ je umiestnený v napojení na existujúcu diaľnicu D2 v MÚK Jarovce, pokračuje severne od Jaroviec do MÚK Rusovce, kde vedie na moste ponad preložku cesty I/2, pokračuje ponad Jarovské rameno a rieku Dunaj. Na ľavom brehu prechádza na estakáde až po km 5,5 chráneným územím európskeho významu Biskupické Luhy (NATURA 2000) popri prírodnej rezervácii Gajc.

Dunajské súmostie pozostáva z 3 km súvislej diaľnice na mostnej konštrukcii ponad veslársku dráhu, koryto Dunaja, jeho nivu a priľahlé oblasti. Pozostáva zo štyroch nezávislých úsekov:

Západné predmostie

Zahŕňa prístupové polia, kríženie hrádze a súvisiaceho priesakového kanála na západnom brehu a Jarovecké rameno, ktoré je spojené s hlavným tokom po prúde a obvykle nemá žiadny riečny tok (s výnimkou povodňových udalostí).

Most ponad veslársku dráhu

Križuje úplne izolovaný kanál obdĺžnikového tvaru s dĺžkou 2 000 m a šírkou 200 m (ktorý nie je spojený s hlavným tokom rieky ani s typickou vodnou hladinou Jaroveckého ramena), obklopený pobrežnou vegetáciou. Kanál sa využíva na veslárske vodácke aktivity a v budúcnosti by mohol potenciálne zahŕňať aj súvisiace športové zariadenia.

Most cez Dunaj

Prechádza nad hlavným tokom Dunaja, ktorý je na tomto úseku za normálnych okolností približne 300 m široký a 6 m hlboký.

Východné predmostie

Vedie z východného brehu Dunaja na východnú hrádzu, na dĺžke 325 m ide o úsek hustej vegetácie a oblasti častých záplav. Za hrádzou sa na krátkej vzdialenosti (225 m) nachádza priesakový kanál a posledný úsek Biskupického ramena, ktorý je prudko zošikmený k nivelete mosta.

Návrh názvu nadväzuje na územie lužných lesov (CHKO Dunajské luhy), ponad ktoré most prechádza a zvíťazil v hlasovaní vyhlásenej ministrom dopravy a výstavby SR na sociálnej sieti.

Chránená krajinná oblasť Dunajské luhy sa rozprestiera na Podunajskej nížine v geomorfologickom celku Podunajská rovina, vedľa slovenského a slovensko - maďarského úseku Dunaja od Bratislavy až po Veľkolélsky ostrov v okrese Komárno. Pozostáva z piatich samostatných častí. Veľká rozmanitosť biotopov poskytuje životný priestor viacerým vzácnym, endemickým a glaciálnym reliktom živočíchov a rastlín. CHKO Dunajské Luhy bola vyhlásená v roku 1998 vyhláškou MzP SR č. 81/1998 Z. z. o Chránenej krajinnej oblasti Dunajské luhy z 3. marca 1998 s účinnosťou od 1. mája 1998 a rozprestiera sa výmere vlastného územia 1 228 400 ha. Jednou zo súčastí CHKO Dunajské Luhy je aj územie biskupických luhov, ktoré bolo v minulosti intenzívne pretvárané silou vôd Dunaja a neskôr aj činnosťou človeka. Práve Dunaj hral vo vývoji a vzniku územia najdôležitejšiu úlohu. V týchto miestach pod Bratislavou sa totiž výrazne mení charakter toku Dunaja z horského na stredný. To znamená výrazné spomalenie rýchlosti prúdenia a následné usadzovanie obrovského množstva riečneho štrku v týchto miestach. V miestach dnešnej prírodnej rezervácie Kopáčsky ostrov sa nahromadilo obrovské množstvo štrku dosahujúce vysoko nad hladinu podzemnej vody, zabraňujúce kapilárnemu vzlínaniu vody. Vznikol tu tak ostrov sucha a prirodzeného bezlesia dokonale zachovaného dodnes, uprostred vlhkých porastov lužného lesa. Iné podobné lokality v okolí boli v minulosti poškodené alebo zničené ťažbou štrku.

Lužné lesy na tomto území dnes predstavujú jedny z posledných zachovaných plôch pôvodne oveľa rozsiahlejších luhov vyrúbaných najmä výstavbou vodného diela Gabčíkovo.

Kontrast veľmi vlhkých a veľmi suchých biotopov na pomerne malej ploche je tu predpokladom pre obrovskú druhovú pestrosť rastlinstva a živočíšstva s výskytom mnohých vzácnych a ohrozených druhov.

Okrem rezervácie Kopáčsky ostrov sa v rámci ÚEV Biskupické luhy nachádzajú ešte ďalšie maloplošné chránené územia ako prírodná pamiatka Panský diel, chránené areály Poľovnícky les a Bajdeľ a prírodné rezervácie Gajc a Topoľové hony.

**Podľa článku 18 ods. 4 písm. t) Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy:** *„Miestnemu zastupiteľstvu je vyhradene predkladať mestskému zastupiteľstvu návrh na pomenovanie alebo zmenu názvu ulíc a iných verejných priestranstiev. “*

**Podľa článku 18 ods. 4 písm. t) Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy:** *„Mestskému zastupiteľstvu je vyhradené určovať a meniť nariadením Bratislavy názvy ulíc a iných verejných priestranstiev na návrh mestskej časti.“*

Zobrazenie úseku mosta navrhovanej na pomenovanie názvom „Lužný most“ na katastrálnej mape:

