

MIESTNY ÚRAD MESTSKEJ ČASTI BRATISLAVA – PODUNAJSKÉ BISKUPICE

Materiál určený na rokovanie:

- miestnej rady dňa 16.09.2019
- miestneho zastupiteľstva dňa 24.09.2019

Návrh

Operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií III. a IV. triedy na území Mestskej časti Bratislava – Podunajské Biskupice na obdobie od 01.12.2019 do 29.02.2020.

Predkladá:

Mgr. Zoltán Pék
starosta MČ

Materiál obsahuje:

- návrh uznesenia
- dôvodovú správu
- operačný plán ZS

Spracoval:

Ing. Vandriak Eduard
vedúci oddelenia ŽP, OaCH

september 2019

Návrh uznesenia:

Miestne zastupiteľstvo Mestskej časti Bratislava – Podunajské Biskupice

schvaľuje

predložený Návrh operačného plánu zimnej údržby miestnych komunikácií III. a IV. triedy na území Mestskej časti Bratislava – Podunajské Biskupice na obdobie od 01.12.2019 do 29.02.2020.

Dôvodová správa

Zimnú údržbu ciest a miestnych komunikácií a spravodajstvo o ich stave v zimnom období, t.j. zimnú službu na komunikáciách zabezpečuje príslušný správca v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, (cestný zákon) v znení zmien a doplnkov. Na území Mestskej časti Bratislava – Podunajské Biskupice zabezpečuje v zmysle Štatútu hl. mesta SR Bratislavy a citovaného zákona zimnú službu a to na miestnych komunikáciách III. a IV. triedy správca týchto komunikácií, ktorým je Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice.

Plán zimnej údržby na komunikáciách a verejných priestranstvách je na nasledujúce obdobie stanovený od 01.12.2019 do 29.02.2020, pokiaľ tento termín neovplyvnia poveternostné podmienky.

V zimnom období sa bude vykonávať zimná údržba na komunikáciách v dĺžke 28,8 km, čo činí 169,234 m² a zimná údržba chodníkov v dĺžke 38,5 km o ploche 57 750 m². Ďalej námestia, parkoviská, verejné priestranstvá o ploche 135 200 m².

Operačný plán je základným podkladovým materiálom miestneho úradu na zabezpečenie, koordináciu a riadenie výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť komunikácií, schodnosť chodníkov, priechodov a verejných plôch v zimnom období, t.j. zmierňovanie, resp. odstraňovanie závad spôsobených poveternostnými a klimatickými podmienkami.

Zimnú údržbu miestnych komunikácií III. a IV. triedy zabezpečuje Miestny úrad Mestskej časti Bratislava – Podunajské Biskupice prostredníctvom dodávateľskej organizácie. Po schválení tohto operačného plánu zimnej údržby, mestská časť vypíše verejné obstarávanie na zabezpečenie zimnej údržby na komunikáciách v správe mestskej časti na zimnú sezónu 2019 - 2020.

Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií III. a IV. triedy na území Mestskej časti Bratislava – Podunajské Biskupice na obdobie od 01.12.2019 do 29.02.2020.

1. Úvodné ustanovenie

Zimnú službu (ďalej len ZS) na MK III. a IV. triedy a verejných priestranstvách začína správca na základe vlastného pozorovania resp. predpovede počasia 01.12.2019, pokiaľ tento termín neovplyvnia mimoriadne poveternostné vplyvy. Začiatok a koniec ZS oznámi písomne verejný obstarávateľ poskytovateľovi služby.

2. Úlohy zimnej služby

Rozhodujúcimi úlohami pri výkone zimnej služby /ZS/ sú :

- 2.1 - predchádzať vzniku poľadovice a náľadia na povrchu komunikácií
- 2.2 - zmierňovať, resp. odstraňovať nepriaznivé vplyvy poľadovice
- 2.3 - odstraňovať z povrchu komunikácie sneh, spadnutý z atmosféry, naviaty alebo zosunutý z okolitého terénu
- 2.4 - zmierňovať alebo odstraňovať klzkosť komunikácií pokrytých zľadovatenou utlačenou snehovou vrstvou
- 2.5 - udržiavať komunikácie čisté a odstraňovať tzv. druhotnú klzkosť
- 2.6 - zabezpečovať koordináciu so správcom ciest a miestnych komunikácií I. a II. triedy pri výkone ZS

3. Spôsob zabezpečenia zjazdnosti a schodnosti

3.1. Zjazdnosť komunikácií sa zabezpečuje :

- 3.1.1 – odstraňovaním náľadia, rozbíjaním ľadu
- 3.1.2 - pluhovaním snehu ku krajom komunikácie
- 3.1.3 - posypom chemickým, inertným materiálom, resp. ich zmesou v závislosti od vonkajších teplôt (chemický posyp na komunikáciách a chodníkoch sa použije v mimoriadnych prípadoch ak poľadovica trvá viac ako 12 hodín a to len na priamy pokyn zodpovedného pracovníka MÚ za ZS, z dôvodu ochrany spodných vôd a životného prostredia)
- 3.1.4 - odvozom snehu z vybraných lokalít (v prípade kalamitnej situácie)

3.2. Schodnosť verejných priestranstiev a peších trás sa zabezpečuje :

- 3.2.1 – odstraňovaním náľadia, rozbíjaním ľadu
- 3.2.2 - odhŕňaním snehu, ľadu na okraj vozovky
- 3.2.3 - posypom (len pri tvorení poľadovice)
- 3.2.4 - pluhovaním chodníkov

Uvedené spôsoby pri zabezpečovaní zjazdnosti a schodnosti je nutné vykonávať takým spôsobom, aby činnosť sama a jej dôsledky nezhoršovali životné prostredie.

4. Organizácia a riadenie zimnej služby

Za organizáciu a riadenie ZS v MČ Bratislava - Podunajské Biskupice je zodpovedný starosta MČ, prednosta MÚ a členovia štábu ZS, uvedení v bode 10 tohto operačného plánu. Zoznam zodpovedných pracovníkov za výkon ZS je v prílohe č. 1 operačného plánu. Výkonnou zložkou MÚ pri zabezpečovaní ZS je Štáb ZS pri MÚ Bratislava – Podunajské Biskupice, ktorého členovia vydávajú pokyny na vykonanie zásahov, rozhodujú o nasadzovaní mechanizmov a pracovných síl ako aj o technológii odstraňovania závad v zjazdnosti a schodnosti komunikácií.

5. Kategorizácia komunikácií

Na území MČ ZS zabezpečujú :

5.1.) Magistrát hl. m. SR Bratislavy, odd. cestného hospodárstva

na všetkých komunikáciách I. a II. triedy a priesahy štátnych ciest, a to :

Podunajská ul.

Kazanská ul.

Popradská ul.

Uzbecká ul.

Lieskovská ul.
Krajinská ul.
Šamorínska ul.
Orenburská ul.
Biskupická ul.
Nákovná ul.
Komárovská ul.
Vrakunská ul.
Učiteľská ul.
Dvojkřížna ul.

Korytnická ul. / trasa MHD/
Slovnaftská ul.
Deväťtinová ul. / trasa MHD/
Ul. padlých hrdinov
Trojičné nám.
Ulica svornosti / št. cesta I/63/
Mramorová ul.
Vetvárska ul.
Odeská ul.
Cesta na Most pri Bratislave
/ št. cesta III / 06359 /

5.2.) Miestny úrad MČ Bratislava – Podunajské Biskupice :

na všetkých komunikáciách III. a IV. triedy , ktoré sú rozdelené podľa poradia nasledovne:

5.2.1 - I. poradie :

Bieloruská ul. /časť/
Hornádska ul.
Hronská ul.
Hviezdna ul.
Lotyšská ul. /časť/
Máchova ul.
Nákupná ul.
Orechová ul.
Podzáhradná ul. /nová časť/
Pri trati
Linzbothova ul.
Staromlynská ul.
Korytnická ul. -od Uzbeckej po Dvojkřížnu
Žiacka ul.
Dolné hony - okolo Latorice
- okolo Hrona

5.2.2 - II. poradie

Amurská ul.
Baltská ul.
Bieloruská ul. /časť/
Bodrocká ul.
Borekova ul.
Deväťtinová ul -od Šamorínskej po
Ul.Padlých hrdinov
Dneperská ul.
Družobná ul.
Dudvážska ul.
Estónska ul.

Geologická ul.
Hlbinná ul.
Hviezdoslavova ul.
Hydinárska ul.
Ipeľská ul.
Jókaiho ul.
Jégenešská cesta -po žel. vlečku
Kovová ul.
Kvetinárska ul.
Latorická ul.

Lotyšská ul. /časť/
Madáchova ul.
Nezvalova ul.
Oblúková ul.
Ovčiarska ul.
Parenicová ul.
Parcelná ul.
Pasienková ul.
Petöfiho ul.
Podzáhradná ul. /stará časť/
Požiarnicka ul.
Pri hrádzi
Priekopnícka ul.
Prípojňá ul.
Pšeničná ul.
Šikmá ul.
Sĺňavská ul.
Ul. 8. mája
Ul.J.Kráľa
Vinohradnícka ul.
Výtvarná ul.
Závodná ul.

6. Časové limity, pohotovosť a mechanizmy

6.1 Časové limity pre výkon prác ZS na jednotlivých komunikáciách sú stanovené v závislosti na ich zaradení do poradia podľa dôležitosti ako i v závislosti na druhu vykonávaných prác. Vo všeobecnosti platí zásada, že limit výjazdu, resp. nástupu prác od vydania príkazu zodpovedného pracovníka MÚ je 30 minút.

6.2 Časový limit na zabezpečenie zjazdnosti komunikácií III. a IV. triedy /pluhovanie, resp. posyp / je 12 hodín po ukončení spádu snehu. **Prednostne budú zabezpečované komunikácie I. poradia.**

6.3 Pohotovosť pracovníkov a mechanizmov pre výkon ZS bude zmluvne zabezpečená zhotoviteľom nasledovne:

- od 01.12.2019 – 28.02.2020 **denne** vrátane sobôt a nedeľ v čase od **22,00 hod. do 6,00 hod.**
- v sobotu, v nedeľu a vo sviatok v čase od **08,00 hod. do 16,00 hod.**
- v prípade, že si to vyžadujú poveternostné podmienky bude výkon ZS zabezpečený v predĺžených zmenách na základe telefonického pokynu zodpovedného pracovníka MÚ za ZS

Mechanizmy a pracovníci pre zabezpečenie pohotovosti a výkonu ZS:

Výkon ZS

- cestný sypač /vozidlo do 10 ton/ radlica 3 m + vodič – **2 ks**
- traktor s radlicou + vodič – **1 ks**
- malý komunálny traktor so šírkou radlice 1,00 – 1,20 m s posypovým zariadením na chodníky + vodič – **3 ks**
- ručné čistenie – **10 pracovníkov**

Pohotovosť ZS

- cestný sypač /vozidlo do 10 ton/ radlica 3 m + vodič – **2 ks**
- malý komunálny traktor so šírkou radlice 1,00 – 1,20 m s posypovým zariadením na chodníky + vodič – **3 ks**

7. Povinnosti a zodpovednosť vlastníkov, správcov alebo užívateľov nehnuteľností v zmysle Zák. č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov.

- 7.1 Závady v schodnosti chodníkov, sú povinní bez prietahov odstraňovať správcovia miestnych komunikácií.
- 7.2 V zimnom období sa musia čistiť chodníky od snehu a v prípade námrazy aj viackrát za deň a to v šírke **150 cm**. Sneh a námraza sa zhŕňa na okraj vozovky do hromád. Na okraji vozovky treba uvoľniť a očistiť vpusty kanalizácie , aby sa v prípade odmäku zabezpečil odtok vody. Pri tvorení poľadovice treba chodníky posypať inertným materiálom (piesok, drva a pod.).
- 7.3 Pri odstraňovaní a hromadení snehu treba dbať na to, aby neboli zatarasené prechody cez jazdnú dráhu alebo príchody a vjazdy do budov, plochy potrebné na nakladanie a vykladanie tovaru, paliva, odvoz domáceho odpadu a pod.
Po ukončení zimného obdobia sa inertný materiál nesmie ponechať na chodníku ani zhŕňať na okolie cesty. Je potrebné bezodkladne zabezpečiť jeho odvoz.
- 7.4 Správcovia miestnych komunikácií zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na príľahlých chodníkoch, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a neboli bez prietahov odstránené.

8. A) Povinnosti pracovníkov zhotoviteľa zaradených do zimnej služby

- 8.1. Sleduje meteorologickú situáciu na základe predpovedí HMÚ, predpovede preberá v čase 04,00hod., 10,00hod., 16,00hod., 22,00hod.

- 8.2. Vyhodnocuje zjazdnosť komunikácií na základe vlastného pozorovania pri výjazdoch, hlásení podnikových dispečerov Magistrátu hl. m. SR Bratislavy a ostatných hlásení a informácií získaných z operačných stredísk štátnej, resp. mestskej polície a pod.
- 8.3. Pri zhoršení meteorologickej situácie a pri očakávaní spádu snehu, nebezpečenstva tvorby poľadovice alebo námrazy uvádza do pohotovosti pracovníkov všetkých zmluvne zaviazaných účastníkov zimnej služby.
- 8.4. Príkaz na uvedenie do pohotovosti vydáva zodpovedný pracovník zhotoviteľa. Zhotoviteľ zabezpečí zásah v zmysle príkazu člena Štábu ZS, v ktorom je určený názov komunikácií, na ktorých sa má zásah vykonať s určením druhu posypového materiálu ako i druh posypu (preventívny, likvidačný), resp. druh požadovanej práce.
- 8.5. Zhotoviteľ kontroluje pripravenosť mechanizmov na posyp komunikácií, resp. vydáva ďalšie pokyny pre plynulý chod zimnej služby (napr. striedanie smien, k prednostnému nasadeniu, k opätovnému naloženiu a pod.)
- 8.6. Po vydaní príkazov k zásahu na zabezpečenie zjazdnosti komunikácie dispečer zabezpečí sledovanie a operatívnu evidenciu obsadenia všetkých pracovných programov. Po uplynutí stanovenej doby k začiatku prác prijíma hlásenia od dispečerov organizácií zúčastňujúcich sa na zimnej službe.
- 8.7. Koordinuje činnosť pri zásahu medzi dodávateľskými organizáciami a odsúhlasuje denné hlásenia výkonu služby z hľadiska ich rozsahu a kvality.
- 8.8. Je povinný zabezpečiť zhromaždenie informácií o momentálnom stave nasadenia techniky a prípadných výpadkov.
- 8.9. Zabezpečuje v denníku dispečera evidenciu začatia a ukončenia prác na komunikáciách a porovnáva so stanoveným časovým limitom.
- 8.10. Po ukončení zásahu posúdi jeho účinnosť a pripraví ďalšie pokyny.
- 8.11. Zodpovedá za správne vedenie denníka, do ktorého zaznamenáva výkony spojené so zimnou službou, požiadavky policajného zboru a ostatných orgánov verejnej správy ako i zhodnotenie nevykonaných príkazov po skončení zmeny eviduje bodové závady a nahlasuje ich príslušnému správcovi.
- 8.12. Vykonáva kontrolu dispečerských denníkov z hľadiska správnosti evidencie vydaných príkazov a to min. 1x do týždňa a predkladá ich na kontrolu a overenie obstarávateľovi.
- 8.13. Zodpovedá v priebehu služby za výkon zimnej služby v rozsahu, ktorý stanovuje Operačný plán zimnej služby.
- 8.14. Zabezpečuje kontrolu schodnosti chodníkov a verejných priestranstiev a zistené nedostatky hlási na MÚ.
- 8.15. Vykonáva v súčinnosti s pracovníkmi Štábu ZS a Magistrátu hl. m. SR Bratislavy kontrolu stavu komunikácií.
- 8.16. Správu o vykonaných kontrolách počas zimnej služby zaznamenáva do denníka dispečera.
- 8.17. Všetky hlásenia, ústne, telefonické i rádiové zaznamenáva do denníka dispečera.
- 8.18. V denníku ZS zaznamenáva jednotlivé druhy mechanizmov, počet pracovníkov, ktorí sú v pohotovosti, v službe, alebo priamo na určených pracoviskách podľa harmonogramu.
- 8.19. Pri kontrole vykonaných prác je v stálom kontakte s obstarávateľom.
- 8.20. Počas výkonu dispečerskej služby venuje zvýšenú pozornosť dopravne nebezpečným miestam a nahlasuje zistené bodové závady obstarávateľovi.
- 8.21. Prednostne zabezpečuje preventívny a likvidačný posyp a kontroluje kvalitu prác pri odstraňovaní bodových závad v zjazdnosti.
- 8.22. O situácii a priebehu výkonu služby informuje členov Štábu zimnej služby MČ Bratislava – Podunajské Biskupice.

8. B) Povinnosti pracovníkov verejného obstarávateľa

- 8.23. Do denníka dispečera zaznamenáva všetky kontroly vykonané v spojitosti so ZS.

