

Zametacia nadstavba TRILETY MCK II L



Popis prevedenia:

Nadstavba sa montuje na štandardné montážne body nosiča Multicar M31 C. Nadstavba je vyrobená z nerezovej ocele (DIN 1.4301), výklopný zásobník má objem 3,3 m³, s kontrolnými dverkami po oboch stranách. Zásobník smetí má hranu sklápania vo výške 1 300 mm, čo mu umožňuje vyklápanie do veľkoobjemových kontajnerov, vyklápanie zaisťujú dva hydraulické valce. Zadné dverka zaisťované pomocou elektrických zámkov ovládaných z kabíny vodiča. Integrovaná vodná nádrž z nerezovej ocele s objemom cca 350 litrov. Zametací agregát, pozostávajúci zo sacej hubice a tanierového, primetacieho kartáča s priemerom 500 mm. Agregát je namontovaný na pravej strane vozidla medzi nápravami vozidla. Pod vozidlom, je 1000 mm dlhý rotačný valcovitý kartáč s priemerom 300 mm, slúžiaci k zhromažďovaniu a doprave nečistôt do sacej hubice. Hubica je vybavená pneumaticky ovládaným zdvíhaním, ktoré je ovládané z kabíny vodiča.



Celková zametacia šírka zametacieho agregátu s valcovým kartáčom je 1800 mm. Pri zaradení spiatočky sa agregáty automaticky zdvíhnu do prepravnej polohy. Zametací agregát je možné vybaviť pracovnými svetlami ovládanými z kabíny. Sací hubica je osadená na pojazďových kolesách, výkyvne a pružne zavesená (chránená pred nerovnosťami), je vybavená klapkou nasávania pre hrubé nečistoty. Sací ventilátor má hydraulický pohon s kapacitou max. 9.000 m³/h a sací tlak max. 1.100 mm vodného stĺpca. Strojovňa a výfukové potrubie sú lemované zvukovo izolačnými materiálmi.

K ovládaniu nadstavby slúži pneumatický systém inštalovaný pod zásobníkom, pozostávajúci z dvoch elektricky poháňaných kompresorových jednotiek, prívod vzduchu je cez filter, nádrž

stlačeného vzduchu s objemom 20l. Systém s automatickým sledovaním tlaku.

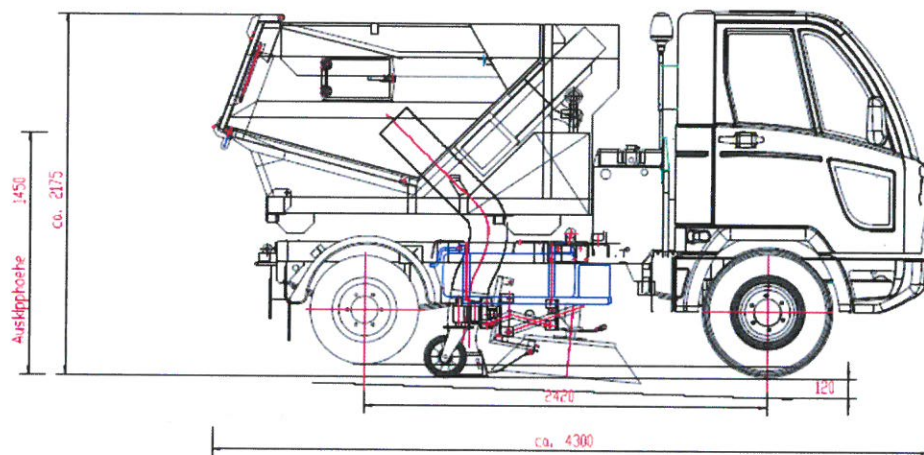
Pohon zametača je hydraulický. Vodné kropiace zariadenie má trysky na kartáčoch a v sacej hubici, zariadenie je možné za príplatok vybaviť tiež systémom recyklácie odpadovej vody = veľká úspora vody, prípojku tlakovej vody a ručnej striekacej pištole na prípojnej hadici. Vodná pumpa je elektrická (12 V), elektromagnetické ventily ovládajú prietok vody pre jednotlivé vodné okruhy. Všetky funkcie samozberu sú ovládané z miesta vodiča.

Palivová nádrž inštalovaná v zadnej časti vozidla s kapacitou 60 litrov. Plniace hrdlo sa nachádza priamo pri zadnom koncovom svetle. Indikácia stavu paliva je zhodná v kabíne ako u pôvodnej nádrže dodávanej výrobcom.

Technické parametre:

Technické parametre	Hodnota
Vhodný podvozok	Multicar M31C Long
Rázvor	2 990 mm (podľa modelu)
Objem zásobníku geometrický	3,3 m ³
Využitelný objem zásobníka podľa EM15429	2,95 m ³
Objem nádrže na vodu kropenie	350 l
Šírka zametania so štandardnou zametacou jednotkou	max 2 000 mm
Šírka zametania s predným kartáčom	max 2 500 mm
Sací výkon	11 000 m ³ /h
Otáčky sacej turbíny	max 3 300 ot/min
Pracovná rýchlosť	2 - 15 km/h
Výška vyklápania zásobníka cez hranu	1 300 mm
Materiál zásobníku (podľa EN10027-2)	nerez 1.4301 (V2A)
Materiál vodní nádrže (podľa EN10027-2)	nerez 1.4301 (V2A)

Rozmerový náčrtok:



Hlavné prednosti nadstavby:



Filtrácia jemného poletujúceho prachu PM10

Zametač Trilety MCK zodpovedá najprísnejším normám týkajúcich sa **pohlčovania poletujúceho prachu**. Nadstavba je **certifikovaná PM10**. Test nezávislej asociácie EU United meria pohlcovanie ľahkého poletujúceho prachu veľkosti do 10 µm. Častice ľahkého poletujúceho prachu na komunikáciách vznikajú predovšetkým z výfukových plynov, opotrebením pneumatík vozidiel alebo prašnosti naviatej vetrom z okolitých zdrojov. Inhalácia PM10 poškodzuje hlavne kardiovaskulárny a pľúcny systém.

Nadstavba je určená pre štandardné univerzálne podvozky Multicar s dlhým rázvorom 2 990 mm.

Prestavba podvozku je veľmi jednoduchá a zaberie len niekoľko desiatok minút. Montáž sa prevádza na priečniky s guľami trojstranného sklápača. Všetky ostatné spoje sú riešené rýchlopínacím spôsobom. **Podvozok je zvýšený** kvôli možnosti **zdvíhaniu spodného valcového kartáču**. To umožní bezproblémový prejazd nerovností.





Vysoko výkonný sací ventilátor s hydraulickým pohonom má výkon až 8 000 m³/h a sací tlak max. 1.100 mm vodného stĺpca. Zväčšený objem zásobníku smetí 2,3 m³ má veľký využitelný objem. Špičkový sací výkon zametača je možné využívať aj na skutočne najťažšie nasadenie.

Ovládanie kartáčov je riešené pneumatically obdobne ako vo veľkých cestných zametačoch. Pohon je riešený elektrickými kompresormi. Oproti hydraulike vzduchové ovládanie umožňuje pružné zavesenie kartáčov s možnosťou sklápania pri nájazde na prekážku. Štandardná je regulácia prítlaku na nadstavbe, voliteľná na diaľkovom ovládaní v kabíne.



Viac ako 50 rokov skúseností spoločnosti Trilety je premietnuté aj do šírky voliteľného príslušenstva. Niekoľko variant čelných primetacích kartáčov na čelnú upínaciu dosku umožňuje zvoliť vždy optimálne riešenie pre každé nasadenie. Ďalšie zaujímavé riešenie je napríklad možnosť úpravy zásobníka pre využitie ako nádrž na vodu pre kropenie. Mimo mnohých položiek ponuky príslušenstva je možné po konzultácii aj individuálne zákaznícke úpravy.



Požadovaná výbava:

Obsah nádoby na nečistoty cca 3,3 m ³ , Nádrž na vodu s objemom 350 l, bez zdvihnutia podvozku
Zdvihnutie podvozku M31 o 9 cm na VA a 5 cm na HA, montážny medzikus medzi podvozkom a rámom, výmena riadenia, predné brzdové potrubie, hydraulické potrubie a záves zadnej nápravy, inštalácia novej palivovej nádrže do rámu v zadnej časti vozidla, úvodná montáž stroja a funkčná skúška. Maximálna povolená rýchlosť 70 km / h. Podvozok musí byť vybavený pneumatikami 285/65 R16C kod 3-R16
Jednotka prednej kefy, namontovaná na prednej montážnej doske, kefa Ø 900 mm, aby sa celková šírka záberu zvýšila 2 500 mm, s automatickým prepínaním pre ľavú a pravú stranu, vrátane možnosti úpravy výšky metly napríklad na zametanie chodníka pozdĺž cesty. Zrkadlo pre ovládanie metly.
Sledovanie spätného chodu na obrazovke s kamerou vzadu a monitorom v kabíne vozidla
Prídavná kamera pre monitorovací systém cúvania - na ovládanie sacieho ústia
Demontážna súprava: 4 oporné nožičky, malé, nastaviteľné
Systém cirkulácie odpadových vôd na opätovné použitie z nádoby - kontajnera na nečistoty. Zachytáva rozstrekovanú vodu a prach v sacom kryte. Možno podľa potreby zapínať a vypínať zo sedadla vodiča. ktorú je možné podľa potreby zapínať a vypínať zo sedadla vodiča.
Regulácia rýchlosti kefy z ovládacieho panela v kabíne vodiča pre hlavnú zametaciu jednotku (2 TB) alebo prednú metlu
Ovládanie kontaktného tlaku z ovládacieho panela: samostatné ovládanie hlavnej zametacej jednotky alebo pre jednotku prednej kefy
Clona na zadnom konci nádoby, vyrobená z nehrdzavejúcej ocele -

Príplatková výbava:

Prídavná sacia hadica, 150 mm Ø, 3 m dlhá, s ručnou trubicou z oceleového plechu a dýzou na rozprašovanie vody na montované na zadných výklopných dverách. Pre všetky typy MCK	
Prídavná sacia hadica, 130 mm Ø, 3 m dlhá, s ručnou trubicou z PVC, rokoväťou a dýzou na rozprašovanie vody na montované na zadných výklopných dverách. Pre všetky typy MCK	
Dvojité rameno, pre lepšiu manipuláciu so sacou hadicou na čistenie vpustí s jednoduchou konzolou MCK2 / MCK2L	
Nasávací klapka pre veľké predmety, elektricky diaľkovo ovládaná zo sedadla vodiča (iba MCK)	
Agresívna metla na odstraňovanie buriny s úpravou jednotky prednej kefy poz. 5 vrátane agresívnej diskovej kefy Ø 700 mm (lanové oceľové štetiny), samostatná regulácia rýchlosti, bezpečnostné blokovanie ramena zariadenia a silnejší hydraulický motor pre metlu.	
Jednotka prednej kefy, namontovaná na prednej montážnej doske, metla Ø 900 mm, hydraulicky vysúvateľná vpravo	
Špeciálna farba, jeden alebo dva tóny RAL	
Prídavný stredný rám pre montáž na výmenný guľový systém KWS MULTICAR	
Kolieska pre podperné nohy (pre položku 13)	
Nádrž na vodu 650 l namiesto 400 l alebo 350 l, možné iba s dlhým rázvorom podvozku Multicar a v spojení s medzi rámom KWS pre MCK.	
Vysokotlakový umývací systém. Prídavné, hydraulicky poháňané vysokotlakové vodné čerpadlo pre ručné čistenie, 15 l / min. pri max 150 bar, vrátane hadicového navijaka s 10 m hadicou a tryskou s nastaviteľným lúčom.	

Príprava nádoby na použitie ako nádoby na čistú vodu zahŕňa prestavbu kontajnera a príslušenstva na uzavretie Sacích otvorov. Konštrukcia musí mať systém recirkulácie špinavej vody, musí byť vybavený položkou 16!	
Tyč na umývanie ulíc typu WBT 30 šírka umývania cca 1 800 mm, hydraulicky výkyvná mechanická ochrana proti kolízii, dýzová rúra a dýzy z nehrdzavejúcej ocele - V2A, prídavné pripojenie pre pomocné práce, postrekovacia zástera + obmedzovacie tyče, výkon čerpadla 100 l / min pri 40 baroch	
Dodatočné LED pracovné svetlo vzadu	
Dvojitý výstražný systém LED: 1 blikajúce zariadenie vľavo a vpravo vzadu 2 LED majáky 131 * 50 so 4 LED každý, voliteľné signály: 10 blikajúcich sekvencií, synchronný alebo striedavý signál, nepretržitý signál 100 Hz	
Žltý blikajúci maják LED namontovaný na dverách priestoru pre odpad, kryt krištáľovo čistý, podľa DIN 14620 8 frekvencií blesku, príkon 20 W	
Núdzové vyklápacie zariadenie s vysokotlakovým ručnou pumpou	
Základné vybavenie pre plnenie čistou vodou so spojkou C: plniace sito, plniaca hadica, hydrantový kľúč	
Predĺžená záruka o ďalší rok	3% z hodnoty objednávky

Sypač BBS 1200 E

Sypačová nadstavba BBS je určená pre posyp vozoviek, miestnych komunikácií, chodníkov a



peších zón inertným a chemickým posypovým materiálom o maximálnej zrnitosti 8 mm. K transportu posypového materiálu v korbe sypača slúži závitkový dopravník s premenným stúpaním pre presnejšie dávkovanie. Celé rozmetadlo vrátane sklzu je nerezové a nadstavba je opatrená duplexným antikorozyzným náterovým systémom - pozinkovaná, čo výrazne predlžuje životnosť sypače. Sypače je možné vybaviť tromi variantmi ovládania. Od jednoduchého

manuálneho ovládania umiestneného priamo na sypači, cez multifunkčné elektronické ovládanie z kabíny nosiča, po automatické ovládanie s reguláciou posypu v závislosti na rýchlosti jazdy nosiča.

Nadstavbu sypača je tiež možné vybaviť s kropením posypového materiálu soľankou.

Sypač BBS 1200E	
• sypač nesený, objem cca. 1200 l • šírka posypu 1 – 6 m • druh posypového materiálu (štrk, piesok, soľ, piesok) • množstvo posypu môže byť nastavené z kabíny vodiča • regulačný ventil na sypači, rýchle vyprázdňovanie • dvojvrstvový náter farbou RAL 2011 násypky vo vnútri • Montáž na priečniky MULTICAR • odstavné nohy • Odklopná strecha zásobníku • Ochranné sito zásobníku • Pracovné svetlo LED	

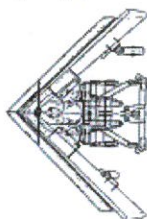
Variabilná (šípová) snehová radlica PKV 190

Základné prevedenie:

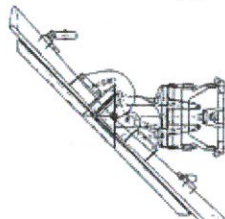


- radlica s otočným hydraulickým mechanizmom odpruženia pomocou systému elastomerových valcových pružín
- mechanizmus nastavenia kolmej úrovne
- výstražné vlajky
- upínací trojuholník
- výstražné červeno-biele pruhy
- gumové brity
- farebné prevedenie RAL 2011
- Úprava pre pripojenie na jednookruhový hydraulický systém
- Bezodkapové rychlospojky (pripojenie na 2 hydraulické okruhy)

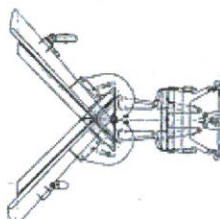
Šípový pluh (V)



Čelná radlica (I)



Y –pozícia



elastomerová pružina



pracovná šírka „V“ (mm)	Pracovná šírka „I“ (mm)	Pracovná šírka „Y“ (mm)	Výška radlice v špici (mm)	Uhol natočenia krídla štítu	Výška krídel radlice (mm)	Hmotnosť (kg)
1 720	1570	1 420	620	45°	790	225

Vodná cisterna



Ozónovacie trysky na zvlhčovanie vzduchu



Tlaková a umývacia pištoľ a kanálová tryska „Krtko“



Vodná cisterna CNT 2000	
Základná výbava:	
• PE – nádrž s výkom CNT 2000 • Rám do korby Multicar • Štandardná farba – žltá • Agregát 80/50 (prietok 80 l/min., tlak 50 bar, naviják s hadicou - 15m) - možnosť čerpania vody z voľného zdroja	

Príplatková výbava:	
• Tlaková umývacia pištoľ • Ozónovacia tryska • Čistiaca kanálová tryska • Odstavné nohy - sada • Bezodkvapové rýchlospojky	

Umývacia lišta predná



Umývacia lišta predná	
Základná výbava:	
• Hydraulické pretáčanie • Úprava pre montáž na upínaciu dosku SWV 500 (Multicar) • Štandardná farba – oranžová (RAL 2011)	
Príplatková výbava:	
• Odstavná noha • Bezodkvapové rýchlospojky	

Trojstranný sklápač



Trojstranný sklápač

Základná výbava:

- Trojstranný sklápač pre dlhy rázvor
- Štandardná farba – oranžová (RAL 2011)

Príplatková výbava:

- Odstavné nohy
- Bezodkvapové rýchlospojky
- Zvýšené predné čelo



