

Standard Euro VI



Ekologické vozidlo

Systém SCRT na snižování emisí (3 katalytické konvertory a filtr pevných částic) spolu s vysokoobjemovým FPT turbo dieselovým motorem nejúčinněji snižují emise a omezují nepříjemný zápach.

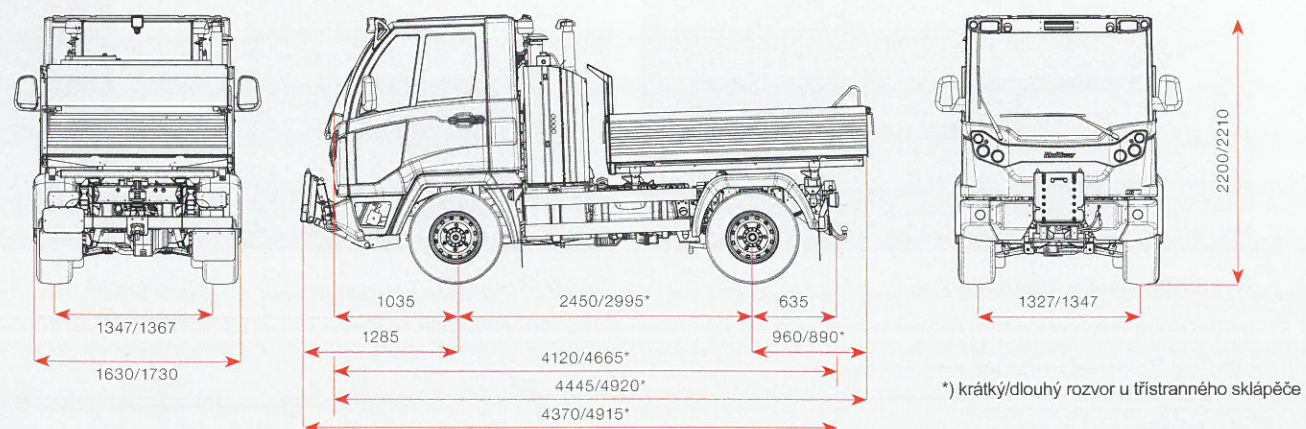
- Snižování emisí oxidu dusíku o více než 90 %
- Snižování emisí pevných částic o více než 90 %
- V závislosti na provozních podmínkách ušetří vstřikovací systém Common Rail v porovnání s Euro V až 10 % paliva.

Ekonomické vozidlo

M31 je ergonomické vozidlo s multifunkčním barevným displejem s intuitivním ovládáním, řízením s posilovačem, tempomatem a nezávislým zavěšením kol pro vysoký jízdní komfort a perfektní jízdu v terénu. Vozidlo je dále vybaveno řadou asistenčních systémů, které řidiči umožňují se snadno vypořádat s celou řadou nejrůznějších úkolů. Například:

- hydraulika nastavitelná otočným regulátorem
- hydraulická sklápěcí funkce pro korbu vozidla i přívěsu
- hydraulicky sklopná kabina

Rozměry Multicar M31 Euro VI



Technické údaje

	Multicar M31 T Euro VI	Multicar M31 B Euro VI	Multicar M31 C Euro VI	Multicar M31 H
Motor a převodovka				
Motor	vysokoobjemový sériový motor FPT turbo diesel, zdvihový objem 2998 cm ³			FPT F1 C turbo diesel, zdvihový objem 2998 cm ³
Výkon	110 kW (150 HP)			90 kW (122 HP)
Max. točivý moment	320 při 1,200 ot./min			310 Nm při 1250 ot./min
Emise škodlivin	standard Euro VI - dle nařízení ES 595/2009			dle 97/68/ES, IIIB
Převodovka	5 rychl. stupňů vpřed a 1 zpětný stupeň; modely s pohonem všech kol vč. plavivého chodu: 10 rychl. stupňů vpřed a 2 zpětné stupně			dvoustupňový hydrostat
Jízdní vlastnosti				
Rychlostní třída N2	0–90 km/h			0–70 km/h
Podvozek	modulární lehký ocelový rám			• Hydr. jízdní rychlost 0–70 km/h
Rozvor	2450 mm (krátký) nebo 2995 mm (dlouhý)			• Hydr. pracovní rychlost: 0–34 km/h
Náprava/pružení vpředu	nezávislé zavěšení s teleskopickými tlumiči nárazů a vinutými pružinami			• Plavivý chod stupeň 1: 0–40 km/h
Náprava/pružení vzadu	s teleskopickými tlumiči nárazů a postupnými plochými pružinami			• Plavivý chod stupeň 2: 0–17 km/h
Pneumatiky	225/75 R 16 C (standard), jiné pneumatiky volitelně			
Kabina	sklopná, typ space frame			
Náhon a řízení				
Náhon	4x2, volitelně pohon všech kol		pohon všech kol (sériová výroba)	
Spojka	hydraulická, bezazbestová			
Řízení	s posilovačem, nastavitelná výška a sklon řídicího panelu			
Objem palivové nádrže	90 l			80 l
Brzdy	4kotoučové, větrané s 4okruhovým ABS			
Hmotnosti				
Příp. celková hmotnost	až 5.6 t			až 5.7 t při 70 km/h
Zatížení přední nápravy	2.4t/2.7t			2.4t
Zatížení zadní nápravy	až 3.67 t			až 3.8 t
Max. užitečná hmotnost pohon 4x2*	až 2.9 t (krátký rozvor) až 2.8 t (dlouhý rozvor)	Závislé na výbavě a modelu	-	-
Max. užitečná hmotnost pohon 4x4*	až 2.8 t (krátký rozvor) až 2.7 t (dlouhý rozvor)	Závislé na výbavě a modelu	Závislé na výbavě a modelu	Závislé na výbavě a modelu
Příp. hmotnost přívěsu	3.5 t (bržděný) / 0.75 t (nebržděný)			
Kombinovaná hmotnost	7.5 t			
Hydraulika	Hydraulika sklápěče: max. 10 l/min, max. prac. tlak 180 bar Volitelně: příprava pro lehkou zimní údržbu (otočná/zvedací/sklápěcí funkce přední nástavby - max. 5 l/min)	Stacionární hydraulika 1-okruhová: 40 – 55 l/min Pracovní tlak 200/250 bar (závislé na modelu)	Mobilní hydraulika 3 různé verze: 1. 1-okruhová, zubové čerpadlo, 1x 55 l, max. prac. tlak 200 bar 2. 2-okruhová, dvojité zubové čerpadlo - 2x 55 l, max. prac. tlak 200/250 bar 3. 2-okruhová vysokotl. komf. hydraulika, axiální pístové čerpadlo a zubové čerpadlo, 110 l + 34 l, max. prac. tlak 300/200 bar, přepínatelný	• univerzální LS hydraulika se 2 okruhy, max. 80 l/min., max. prac. tlak 200 bar nebo • vysokotlaková LS komfortní hydraulika, max. 80 l/min, max. prac. tlak 300/200 bar –přepínatelný volitelně: výkonná hydraulika sumarizační obvod max. 110 l/min

Změny tvaru, barvy a provedení v zájmu technického vývoje vyhrazeny. Vyobrazení mohou obsahovat zvláštní výbavu.
* dodatečná výbava snižuje užitečnou hmotnost