



## NÁVRH MEMORANDA O SPOLUPRÁCI PRI IMPLEMENTÁCIÍ A ZAVÁDZANÍ PARKOVACEJ POLITIKY



medzi Mestskou časťou Bratislava – Podunajské Biskupice, so sídlom: Trojičné námestie č. 11, 821 06 Bratislava, zastúpené: Mgr. Zoltánom Pékom, starostom mestskej časti, IČO: 00641383, DIČ: 2020943782 a Mestskou časťou Bratislava – Vrakuňa, so sídlom: Šíravská č. 7, 821 07 Bratislava, zastúpené: JUDr. Ing. Martinom Kurucom, starostom mestskej časti, IČO: 00603295, DIČ: 2020840118  
(ďalej v celom texte len: „mestské časti“)

### MEMORANDUM O SPOLUPRÁCI (DOHODA O SPOLOČNOM POSTUPE)

Mestské časti týmto deklarujú, že im nie je ľahostajný stav dopravy v hlavnom meste Bratislava a na území oboch mestských častí a chcú (vyjadrujú vôľu) sa spoločnými silami podieľať na formovaní jej budúcnosti. Strany deklarujú svoju vôľu spolupracovať a poskytovať si vzájomnú odbornú a inú podporu pri realizácii a dosahovaní spoločného cieľa, ktorý bude po podpísaní tohto memoranda akceptovaný oboma zúčastnenými stranami.

#### 1. PREAMBULA

1. 1. Parkovanie, spojené s razantným rozvojom individuálnej automobilovej dopravy vo vnútromestskej doprave, sa stáva zásadným problémom hlavného mesta. Doterajší, do veľkej miery neusmerňovaný vývoj týchto oblastí, spôsobuje problémy tak v prehustení cestnej mestskej premávky, každodenných dopravných zápchach, akútnom nedostatku parkovacích miest a často živelnom parkovaní, čo priamo vplýva na úbytok verejného priestoru pre chodcov, zelene a vedie k zhoršeniu kvality ovzdušia. Neriešenie tohto problému by bezpochyby viedlo k ďalšiemu znižovaniu udržateľnosti životného prostredia a k znižovaniu kvality života.

1. 2. Počet motorových vozidiel v Bratislave neustále rastie, za posledných 20 rokov sa prakticky zdvojnásobil a dnes ich je v Bratislave registrovaných viac ako 300.000. Ďalších viac ako 33.000 motorových vozidiel denne dochádza do Bratislavy z priľahlých obcí a miest. Motorové vozidlá dnes parkujú doslova všade a obyvatelia bežne majú problém zaparkovať pri svojich nehnuteľnostiach. Nie je v silách mestských častí a ani mestské časti nemajú toľko verejného priestoru, aby pre neustále rastúci počet motorových vozidiel zabezpečilo parkovacie miesto pred domom, prácou, prípadne aj inde, kam sa obyvatelia v rámci mestských častí premiestňujú. Aby doprava v meste neskolabovala úplne a aby všetok verejný priestor nebol obsadený len parkujúcimi autami je potrebné pohyb motorových vozidiel a ich parkovanie regulovať. V roku 2019 bolo mestským zastupiteľstvom schválené VZN, ktoré je nevyhnutným predpokladom realizácie jednotnej parkovacej politiky na území mesta vrátane všetkých jeho mestských častí.

#### 2. ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ

2. 1. Parkovanie v hlavnom meste Bratislave predstavuje dlhodobý problém a našim spoločným cieľom je postupne ho vyriešiť tak, aby v mestských častiach mali v budúcnosti prednosť pri parkovaní obyvatelia s trvalým pobytom v mestských častiach. V prípade zavádzania parkovacej politiky v oboch mestských častiach sa

bude realizovať parkovací model, ktorý preferuje obyvateľov s trvalým pobytom v týchto mestských častiach.

### **3. CIEĽ SPOLUPRÁCE/VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

3. 1. Štatutárni zástupcovia Mestských častí s odkazom na previazanosť mestských častí a nutnosť riešenia podobných otázok týkajúcich sa zavádzania parkovacej politiky sa dohodli, že budú na základe rovnosti a vzájomnej výhodnosti:

- spolupracovať a koordinovať svoje postupy v rámci implementácie a postupného zavádzania parkovacej politiky na území mestských častí.
- spolupracovať a koordinovať svoje postupy v rokovaníach s hlavným mestom Bratislava vo veciach parkovacej politiky, v ktorých bude mestské časti spájať spoločný záujem.
- spolupracovať a koordinovať svoje postupy tak, aby bola pri implementácii parkovacej politiky aplikovaná zásada, ktorá preferuje parkovanie pre obyvateľov/rezidentov oboch mestských častí.
- spolupracovať a koordinovať svoje postupy tak, aby bolo pri implementácii parkovacej politiky zrejmé, že regulované parkovanie bude jednoznačne zvyhodňovať miestnych obyvateľov oboch mestských častí.
- spolupracovať a koordinovať svoje postupy tak, že pri zavádzaní parkovacej politiky v mestských častiach príde k zníženiu počtu jazd vozidiel hľadajúcich voľné miesta na parkovanie v mestských častiach.
- spolupracovať a koordinovať svoje postupy tak, že sa pri zavádzaní jednotnej parkovacej politiky príde k postupnej regulácii verejného priestoru tak, aby chodníky v mestských častiach slúžili primárne chodcom a aby motorové vozidlá neparkovali na zeleni a neničili ju.
- spolupracovať a koordinovať svoje postupy tak, aby sa pri zavádzaní jednotnej parkovacej politiky zlepšila bezpečnosť na chodníkoch a cestách s cieľom vytvoriť lepšie podmienky pre peších a cyklistov na území mestských častí.

### **4. PLATNOSŤ MEMORANDA**

4. 1. Podpisom tohto memoranda neplynie žiadnej zo strán akýkoľvek právne vymáhateľný záväzok. Spory týkajúce sa výkladu alebo uplatňovania memoranda sa budú riešiť priamym rokovaním medzi stranami.

4. 2. Toto memorandum sa uzatvára na dobu neurčitú a nadobúda na účinnosť odo dňa jeho podpisu všetkými zúčastnenými stranami.

4. 3. Memorandum môže byť zmenené iba písomným dodatkom podpísaným zmluvnými stranami.

4. 4. Strany sa dohodli na tom, že spoločná spolupráca v rámci tohto Memoranda bude trvať do okamihu, keď jedna zo strán vyjadrí písomným prejavom želanie

ukončiť spoločnú spoluprácu alebo ku dňu, na ktorom sa zúčastnené strany dohodnú.

4. 5. Memorandum je podpísané v dvoch vyhotoveniach s právnou silou originálu, z ktorých každá zo zmluvných strán obdrží jedno vyhotovenie.

---

Mgr. Zoltán Pék  
Starosta MČ BA-Podunajské Biskupice

---

JUDr. Ing. Martin Kuruc  
starosta MČ BA-Vrakuňa